

Vraag nr. 295
van 2 april 2004
van de heer KRIS VAN DIJCK

Werken Antwerpse Ring en Leien – Meerkosten

Over de werken aan Leien en Ring wordt niet de eerste, en zal vandaag ook niet de laatste vraag gesteld worden ...

Graag enige verduidelijkende antwoorden van de minister bij volgende vragen.

1. Op welk bedrag werden de werken aan de Leien, en inzonderheid het aandeel van het Vlaams Gewest, geraamd ?
2. De werken zijn nu halfweg en er zouden reeds voor 15 miljoen euro verrekeningen (meerwerken) zijn.

Klopt dit ?

Hoe gaat de minister dat betalen ?

3. Klopt het eveneens dat de meeropbrengst van de verkoop van de VMW-aandelen (Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening), eerder geraamd op 50 miljoen euro, zal worden aangewend voor deze verrekeningen ?
4. Op welk bedrag worden de werken aan de Ring geraamd ?
5. Op welk bedrag worden de werken voor minder hinder aan de Ring geraamd ? Ik denk aan tijdelijke bruggen, tijdelijke "parkeer-en-rijd"-plaatsen, enzovoort ?
6. Voor de bewaking van kwaliteit, budget en veiligheid van de werken aan de Ring vroeg de administratie Wegen en Verkeer 90 personeelsleden.

Klopt dit ?

Waarom worden die niet ingezet ?

Wie staat nu in voor deze bewaking ?

7. De echte werken aan de Ring zijn nog niet gestart en toch is er reeds sprake van meerkosten.

Welke verrekeningen zijn nu reeds bekend ?

Antwoord

1. De heraanleg van de Leien in Antwerpen werd geraamd op 49.155.561,00 euro. De laagste inschrijving (Tijdelijke Handelsvennootschap MBG - Van Wellen - Frateur de Pourcq) bedroeg 57.729.277,81 euro.
2. De meeste verrekeningen worden door de administratie goedgekeurd. Enkel wanneer de verrekeningen een bepaald drempelbedrag overschrijden, moeten ze aan de bevoegde minister of aan de Vlaamse regering ter goedkeuring voorgelegd worden. Momenteel is er voor 289.666,56 euro aan verrekeningen goedgekeurd door de administratie. Tot op heden heeft de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen nog geen verrekeningen aan mijzelf of aan de Vlaamse regering ter goedkeuring voorgelegd.

Voor omvangrijke projecten zoals dit project zijn verrekeningen onvermijdelijk. Verrekeningen zijn geregeld het gevolg van wensen die pas in de loop van het uitvoeringsproces geformuleerd worden door de lokale overheid of de bevolking. Verrekeningen worden aangerekend op het VIF (Vlaams Infrastructuurfonds).

3. Een van de basisprincipes van een overheidsbegroting is dat alle inkomsten dienen ter dekking van alle uitgaven.

De financiering van het Vlaams Infrastructuurfonds kan dan ook niet rechtstreeks worden gekoppeld aan één bepaalde inkomstenbron van het Vlaams Gewest.

4. De raming van de onderhoudswerken bedroeg 130,3 miljoen euro. De werken werden toegewezen voor het aanzienlijk lagere bedrag van 98,7 miljoen euro.
5. Na de aanbesteding van de werken zoals vermeld onder punt 4, werden een reeks Minder Hindermaatregelen uitgewerkt. Het bedrag uitgetrokken voor de Minder Hindermaatregelen benadert het bepaalde bedrag voor de onderhoudswerken (principe : voor elke euro voor werken één euro voor Minder Hindermaatregelen).

De maatregelen houden onder meer volgende acties in :

- aanleg parkings, verbreding toegangswegen Liefkenshoektunnel, aanpassing kruispunten, tijdelijke bruggen en heraanleg Singel, maatregelen doorstroming openbaar vervoer, aanleg fietsenstallingen en zo meer;
 - meerkosten voor de Lijn;
 - meerkosten voor NMBS;
 - kosten voor communicatie.
6. De administratie heeft mij nooit verzocht om over te gaan tot de aanwerving van 90 bijkomende personeelsleden voor de opvolging van de onderhoudswerken voor de Ring. Gelet op het tijdelijk en bijzonder karakter van deze werf zou het onverantwoord zijn om over te gaan tot de vaste aanwerving van een groot aantal nieuwe personeelsleden.

Er werd daarom beslist om een onderhandelingsprocedure op te starten om via een dienstenovereenkomst te voorzien in deze tijdelijke en bijzondere personeelsbehoefte op zowel kwantitatief als kwalitatief vlak. Deze onderhandelingsprocedure loopt op dit ogenblik en alles laat verwachten dat ze een zeer bruikbaar resultaat zal opleveren voor de opvolging van de werken. Zolang deze onderhandelingsprocedure niet beëindigd is, kan de stand van zaken van de onderhandelingen uiteraard niet worden vrijgegeven.

De opvolging van de huidige voorbereidende werkzaamheden wordt gedaan door personeelsleden van de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen. Voor de opvolging van de eigenlijke onderhoudswerken zelf, die starten op 17 juni, zal een beroep worden gedaan op de ondersteuning van de externe dienstenleverancier die de leidende ambtenaar zal bijstaan.

7. Tot op heden heeft de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen nog geen verrekeningen aan mijzelf of aan de Vlaamse regering ter goedkeuring voorgelegd.