

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 209
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 6 maart 2017

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Haven Zeebrugge - Impact brexit

De haven van Zeebrugge vreest de grote verliezer te worden van de brexit. 45% van de trafiek in de Zeebrugse haven is gelinkt aan het Verenigd Koninkrijk (VK). Zeebrugge is de grootste autohaven van Europa. Van de 2,8 miljoen auto's in de haven komen 1 miljoen auto's uit het Verenigd Koninkrijk of gaan er naar toe. Maar ook voor groenten, textiel, tapijten,... is Zeebrugge een belangrijke draaischijf.

In de haven van Zeebrugge vrezen vakbonden en directie dan ook grote gevolgen van de brexit. Hoewel de Britse premier Theresa May onlangs in haar toespraak volgens de minister-president niet heel duidelijk was over de douane-unie (cf. commissie Buitenlands Beleid van 7 februari 2017) heeft ze wel gepleit voor geen gebondenheid door het gemeenschappelijke externe tarief van de douane-unie. Als de Britse premier uit de douane-unie met Europa wil, dan zullen er meer douaneformaliteiten komen voor de trafiek naar het VK, en zware invoertaksen.

In Zeebrugge vreest men dat veel exportproducten duurder zullen worden door Britse importtaksen en dat veel producenten andere exportmarkten gaan opzoeken.

1. De minister heeft als reactie op de vrees van de haven van Zeebrugge al beloofd om alles in het werk te stellen om de negatieve impact van de brexit te beperken en met de Vlaamse Regering een verstandige handelsovereenkomst met het VK te sluiten.

Hoe zal de minister dit verwezenlijken?

2. In welke mate heeft de minister deze problematiek aangekaart in zijn onderhoud met de Britse minister van Buitenlandse Zaken Boris Johnson? Wat was het resultaat?

GEERT BOURGEOIS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 209 van 6 maart 2017

van **JOHAN VERSTREKEN**

Voor het antwoord op uw vragen verwijs ik naar het verslag van de vergadering van de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking, Toerisme en Onroerend Erfgoed van het Vlaams Parlement van 14 maart jl.