

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 208
van **KATIA SEGERS**
datum: 3 maart 2017

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Geluidshinder luchthaven Zaventem - Werkgroepen

Federaal minister van Mobiliteit François Bellot maakte op 23 februari bekend dat (zes of zeven) werkgroepen zich zullen buigen over de verschillende voorstellen van Vlaanderen en Brussel inzake het dossier van de geluidshinder rond de luchthaven van Zaventem. Van deze werkgroepen wordt verwacht dat ze op drie weken tijd de verschillende technische problemen in dit dossier 'objectiveren'. In dit verband worden de statistieken over overtredingen van de geluidsnormen, het uitstel van het opstijgen, de Kanaalroute, economische impact van bepaalde maatregelen e.d. aangehaald.

Minister-president Bourgeois liet bij de aankondiging alvast optekenen dat hij het belangrijk vindt dat alles op tafel komt en besproken kan worden.

1. Hoeveel werkgroepen gingen uiteindelijk aan de slag?
2. Uit welke personen waren deze werkgroepen samengesteld? Graag een overzicht per werkgroep, met vermelding van de respectieve expertise en affiliatie van die personen.
3. Welke thema's/onderzoeksvragen werden door de werkgroepen behandeld? Graag een overzicht per werkgroep, met vermelding van de belangrijkste conclusies en/of aanbevelingen per thema.
4. Hoe vaak en wanneer kwamen de werkgroepen samen? Graag een overzicht per werkgroep.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Geert Bourgeois (208), Ben Weyts (916).

GEERT BOURGEOIS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 208 van 3 maart 2017

van **KATIA SEGERS**

1. De initiële timing zoals meegedeeld door minister Bellot op 23 februari 2017 is (weliswaar niet op vraag van de Vlaamse delegatie) verlaten.

Op 03.03.2017 vond een bijkomend interfederaal overleg plaats op het kabinet Bellot aangaande de inhoud en kalender van de diverse werkgroepen.

Vanuit de delegatie van de Vlaamse regering (met vertegenwoordigers van het kabinet van minister-president Bourgeois, ministers Weyts en minister Schauvliege) is steeds aangedrongen op een voldoende hoog vergaderritme met het oog op een zo snel mogelijke afronding van de werkzaamheden in het belang van het dossier.

Op basis van dit interfederaal overleg is door het kabinet Bellot een nieuw voorstel gedaan aangaande de diverse werkgroepen in een zogenaamde 'werknota'.

De delegatie van de Vlaamse regering heeft evenwel enkel akte genomen van deze nota, aangezien ze vaststelde dat niet alle door de Vlaamse delegatie geformuleerde opmerkingen zijn verwerkt. Zo is de vraag van de Vlaamse regering naar de uitvoering van het federaal regeerakkoord betreffende de realisatie van een vliegwet en samenwerkingsakkoorden terzake niet opgenomen. De nota beschouwen we bijgevolg niet als volledig en kent alzo niet de status van goedgekeurd.

Niettemin is de Vlaamse delegatie akkoord gegaan met de deelname aan 6 werkgroepen:

1. Socio-economische evaluatie van de luchthaven en operationeel kader
2. Het regelgevend kader en het gebruik van NOTAM's
3. De voorstelling van de statistieken en van de overschrijdingen van de geluidsnormen
4. Onderzoek van de voorstellen van de Gewesten betreffende de vertrekroutes - Voorstel van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, voorstel van het Vlaams Gewest en beheer van de QC's
5. De verzoeken van het Waals Gewest – De windnormen – Het beheer van de landingen
6. De verlenging van de baan en de veralgemeende verlenging van de nacht

Voor elke werkgroep is 1 vergadermoment gepland.

2. De samenstelling van de werkgroepen is bepaald door het kabinet van federaal minister Bellot. De Vlaamse delegatie heeft evenwel voor diverse werkgroepen de wenselijkheid benadrukt van de aanwezigheid van Belgocontrol en Brussels Airport Company (BAC)

De deelnemers aan de werkgroepen:

- Werkgroep 1:
 - o Kabinet Bellot;
 - o een delegatie per deelentiteit;
 - o BAC;
 - o Belgocontrol.

- Werkgroep 2:
 - o Kabinet Bellot;
 - o één delegatie per deelentiteit;
 - o het DGLV.
- Werkgroep 3:
 - o Kabinet Bellot;
 - o een delegatie per deelentiteit;
 - o BAC.
- Werkgroep 4:
 - o Kabinet Bellot;
 - o een delegatie per deelentiteit;
 - o het DGLV;
 - o Belgocontrol.
 - o BAC;
 - o vertegenwoordigers van de luchtvaartmaatschappijen.
- Werkgroep 5:
 - o Kabinet Bellot;
 - o een delegatie per deelentiteit;
 - o het DGLV;
 - o Belgocontrol.
- Werkgroep 6:
 - o Kabinet Bellot;
 - o een delegatie per deelentiteit;
 - o BAC;
 - o het DGLV;
 - o een vertegenwoordiging van de luchtvaartmaatschappijen.

Elke entiteit stelt haar delegatie samen zoals ze het wenst (politiek, administratief en/of eventuele gewenste experts). Hierbij kan opgemerkt worden dat het kabinet van de Eerste Minister Charles Michel ook steeds een vertegenwoordiger liet deelnemen aan de werkgroepen.

De samenstelling van de Vlaamse delegatie:

- een of twee vertegenwoordigers van het kabinet van minister-president Bourgeois
- een of twee vertegenwoordigers van het kabinet van minister Weyts
- een vertegenwoordiger van het kabinet van minister Schauvliege
- een vertegenwoordiger van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie
- een vertegenwoordiger van het departement Mobiliteit en Openbare Werken
- een vertegenwoordiger van het kabinet van minister Muyters (voor wat betreft werkgroep 1)

Alle leden van de Vlaamse delegatie hebben expertise en ervaring op minstens een van de relevante aspecten (mobiliteit, Vlaamse rand, ruimtelijke ordening, leefmilieu, institutionele zaken, werk, economie,...).

3. De diverse werkgroepen hebben geen concluderend karakter. De werkgroepen hebben tot doel de verschillende technische knelpunten in dit dossier te 'objectiveren', informatie uit te wisselen, e.d. zodat de verdere besprekingen van het dossier op voldoende gefundeerde wijze kan gebeuren.

Het resultaat van de werkzaamheden van de diverse werkgroepen maakt voorwerp uit van overleg op het niveau van de betrokken ministers.

De door het kabinet Bellot voorgestelde onderwerpen/onderzoeksvragen van de diverse werkgroepen:

- Werkgroep 1:

- o een omvattende voorstelling van de socio-economische toestand van de luchthaven in samenhang met de problematiek van de vliegroutes;
 - o een voorstelling van de omvattende toestand inzake de vluchten op de luchthaven (vliegprocedures, gebruikspercentage, dagen / nachten, ...);
 - o een discussie over de visie van "evenwichtige aanpak" en "billijke spreiding".
 - Werkgroep 2:
 - o het gebruikskader en de draagwijdte van een NOTAM, van een AIP, ...;
 - o het juridisch gewicht hiervan.
 - Werkgroep 3:
 - o Voorstelling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van:
 - het aantal overtredende vliegtuigen op elke vliegroute;
 - de types van de overtredende vliegtuigen en de uurschijf van de vaststelling van de overtredingen;
 - de ULB-studie over de geluidscontouren;
 - o Voorstelling van BAC van:
 - de resultaten van de geluidsregistratie door de geluidsmeters die gebruikt worden;
 - de studie van de U-Gent over de geluidscontouren.
 - Werkgroep 4:
 - o de toelichting van de verzoeken door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
 - o de toelichting door het Vlaams Gewest;
 - o de analyse van de betrokken vliegtuigen (types, QC's);
 - o de evaluatie van de impact van de verzoeken op operationeel vlak, op het gebied van milieu en op de luchthavencapaciteit;
 - o de extrapolatie van een mogelijke kalender voor de implementatie van de verschillende oplossingen die overwogen worden.
 - Werkgroep 5:
 - o een presentatie van de landingen op baan 01;
 - o de toelichting van beide verzoeken van het Waals Gewest;
 - o de analyse van de geldende instructies;
 - Werkgroep 6:
 - o de toelichting van het verzoek (1 800 meter) door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
 - o de bespreking en een gedachtewisseling hierover;
 - o de mogelijke uitvoeringsscenario's en uitvoeringskalender;
 - o de voorstelling van de Strategische visie 2040 door BAC.
 - Werkgroep 7:
 - o de toelichting van het voorstel;
 - o een operationele en socio-economische analyse.
4. Voor iedere werkgroep is 1 vergadermoment gepland. Alle vergadermomenten hadden plaats tussen 7 maart 2017 en 16 maart 2017.

Een overzicht:

- Regeling der werkzaamheden: 3 maart 2017
- Werkgroep 1: 7 maart 2017
- Werkgroep 2: 8 maart 2017
- Werkgroep 3: 9 maart 2017
- Werkgroep 4: 10 maart 2017
- Werkgroep 5: 13 maart 2017
- Werkgroep 6: 16 maart 2017