

Vraag nr. 78
van 14 november 2003
van de heer ANDRE MOREAU

E40 afrit Walshoutem – Verkeersveiligheid

Niet alleen de Landense stadsverantwoordelijken, maar ook de automobilisten klagen over de gevaarlijke afrit van de E40 in Walshoutem.

Inderdaad, door de locatie van de HST-brug hebben ze onvoldoende zicht om veilig de weg richting Walshoutem (Landen en Sint-Truiden) op te rijden (HST : hogesnelheidstrein).

1. Werd dit probleem al vanuit verkeersdeskundig oogpunt onderzocht ?
2. Welke oplossingen worden er in het vooruitzicht gesteld ?

Antwoord

Bij het Vlaams Gewest zijn er tot op heden geen bijzondere klachten bekend omtrent een gevaarlijke toestand ter hoogte van de afrit E40 in Walshoutem. Dit kruispunt is niet opgenomen in de lijst van gevaarlijke kruispunten.

De heraanleg van het afrittencomplex werd destijds bestudeerd door de NV TUC-Rail en uitgevoerd in het kader van de aanleg van de HST. Voor deze werken werd een bouwvergunning uitgereikt.

Het is inderdaad een feit dat de zichtbaarheid ter hoogte van de aansluiting niet als optimaal kan worden bestempeld. In overleg met alle betrokken partijen kan, nadat alle vereiste gegevens bekend zijn, de herinrichting van dit kruispunt worden bestudeerd.

Mogelijke oplossingen zullen worden onderzocht in de schoot van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid. Het initiatief tot behandeling binnen deze Commissie kan worden genomen door de gemeente. Ze dient hiertoe een dossier met ongevallengegevens, verkeerstellingen, probleemomschrijving en dergelijke over te zenden aan de provinciale afdeling van de administratie Wegen en Verkeer (AWV).