

Vraag nr. 79
van 14 november 2003
van de heer ANDRE MOREAU

N80 Walshoutem-Wezeren – Verkeersveiligheid

De N80 is een gewestweg waar zware vrachtwagens tegen 100 à 120 km per uur voorbijrijden.

Omdat deze weg niet tegen zwaar vrachtvervoer bestand is, moet er voor ettelijke miljoenen euro nieuw wegdek worden aangelegd.

Deze gewestweg is en blijft een gevaar voor de omwonenden uit de deelgemeenten Wezeren en Walshoutem.

Daarenboven is er geen fiets- en voetpadeninfrastructuur, hoewel de mogelijkheden daartoe aanwezig zijn. In de Limburgse buurgemeente Gingelom daarentegen, liggen er wel degelijk fiets- en voetpaden, zelfs waar er geen huizen staan.

1. Gaan de diensten van de minister ervan uit dat de N80 inderdaad dringend verkeersveilig moet worden gemaakt ?

Welke plannen bestaan er terzake ? Wanneer worden ze uitgevoerd ?

2. Reeds meer dan vier jaar hoor ik in het Vlaams Parlement dat de aanleg van (veilige) fiets- en voetpaden tot de prioriteiten behoort. Het Vlaams Gewest zou op dat vlak voor de wegen onder zijn beheer het goede voorbeeld moeten geven.

Zijn er plannen om wat blijkbaar kan in de buurgemeente Gingelom, ook te realiseren voor Wezeren en Walshoutem ?

Antwoord

Voor de modernisering van de N80 met inbegrip van de aanleg van vrijliggende fietspaden en een rioleringsstelsel zijn de voorontwerpplannen opgesteld en werd de startnota op 28 februari 2003 door de Provinciale Auditcommissie Vlaams-Brabant goedgekeurd.

De stad Landen dient echter een samenwerkingsovereenkomst en de vereiste modules af te sluiten met het Vlaams Gewest. Dat is tot op heden niet gebeurd. De uitvoeringsplannen worden momenteel opgesteld en daarna dienen nog de onteigenings-

plannen te worden opgesteld. Daarna kunnen de vereiste gronden worden verworven.

Om deze procedure, die minimaal op twee jaar dient te worden geschat, te versnellen, kan de gemeente gebruik maken van de mogelijkheid om zelf het initiatief te nemen. Hiervoor dient zij een module 13 binnen het mobiliteitsconvenant af te sluiten. Zij kan dan zelf instaan voor het volledig ontwerp en de uitvoering, terwijl de kosten worden terugbetaald door de Vlaamse overheid.

Binnen de begroting van de administratie Wegen en Verkeer zijn onmiddellijk budgetten ter beschikking indien de gemeente bereid is om deze module af te sluiten.

Er dient ook te worden vermeld dat tegelijkertijd de stad Landen voor haar deel van de werken (rioleringen, groen en voetpaden) eveneens dient te zorgen voor de nodige kredieten en subsidies. De stad Landen dient ook in te staan voor het verkrijgen van de noodzakelijke vergunningen en subsidies bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) in verband met de aan te leggen riolering.