

Vraag nr. 69
van 7 november 2003
van de heer KRIS VAN DIJCK

Gewestwegen St.-Niklaas – Naleving principeovereenkomst

Begin vorig jaar kwamen het Vlaams Gewest, onder toenmalig minister Stevaert, en het stadsbestuur van Sint-Niklaas tot een principeovereenkomst inzake de uitbouw, de ombouw en het beheer van een aantal gewestwegen gelegen op het grondgebied van Sint-Niklaas.

Het Vlaams Gewest verbond er zich onder andere toe "om in haar prioritair meerjarenprogramma de noodzakelijke kredieten te voorzien voor de co-financiering van de herinrichting van de kruispunten Driekoningenstraat en Leopold II-laan, kant Vijfstraten, onder de opschortende voorwaarde dat de voorgestelde co-financieringsovereenkomst voldoet aan de bepalingen van module 14 van het mobiliteitsconvenant. De aanbesteding van deze werken wordt gepland in het jaar 2002. De kostprijs wordt geraamd op 1,74 miljoen euro."

Bovendien verbond de voorganger van de minister het Vlaams Gewest ertoe om in het "prioritair meerjarenprogramma de noodzakelijke kredieten te voorzien voor de co-financiering van de aanleg van een verkeersplein ter hoogte van het Koningin Fabiolapark (toegang tot het koopcentrum en het Industriepark-Noord) onder de opschortende voorwaarde dat de voorgestelde co-financieringsovereenkomst voldoet aan de bepalingen van module 14 van het mobiliteitsconvenant. De aanbesteding van deze werken wordt gepland in het jaar 2003. De kostprijs wordt geraamd op 2 miljoen euro."

Thans vernemen wij dat de uitvoering ervan verdaagd wordt van 2004 naar 2005.

Noch aan het kruispunt Driekoningenstraat, noch aan het Koningin Fabiolapark stellen wij vast dat er werken aan de gang zijn. Ook het stadsbestuur erkent de jongste tijd dat er meer aan de hand is. De collega's De Meyer (meerderheid stadsbestuur) en Wymeersch (oppositie stadsbestuur) hebben hieromtrent al meerdere parlementaire vragen gesteld. Tijdens de gemeenteraadszitting van 29 augustus 2003 beloofde burgemeester Willockx nog dat er "in de loop van de herfst nogmaals besprekingen zullen worden gevoerd met betrekking tot de uitvoering van het protocol." (verslag gemeenteraad 29/08/03, blz. 20, www.sint-niklaas.be).

Gemaakte afspraken moeten worden nagekomen. Zo ook dus de engagementen van het Vlaams Gewest in bovengenoemd convenant.

1. Wat is de stand van zaken van artikel 3, § 1 van bovengenoemde principeovereenkomst ?

Werden de werken aan het kruispunt Driekoningenstraat in 2002 aanbesteed, zoals overeengekomen ? Zo neen, waarom niet en wanneer dan wel ?

2. Wat is de stand van zaken van artikel 3, § 2 van bovengenoemde principeovereenkomst ?

Worden de werken voor de aanleg van een verkeersplein ter hoogte van het Koningin Fabiolapark in 2003 aanbesteed, zoals overeengekomen ? Zo neen, waarom niet en wanneer dan wel ?

3. Wat is de stand van zaken van de andere engagementen van het Vlaams Gewest in de principeovereenkomst ?

4. Wat is de stand van zaken van de engagementen van het stadsbestuur in de principeovereenkomst ?

5. Werden er deze herfst besprekingen tussen het stadsbestuur en het Vlaams Gewest gevoerd met betrekking tot de uitvoering van het protocol, zoals de burgemeester stelde tijdens de gemeenteraadszitting van 29 augustus jongstleden ?

Zo ja, wat is het resultaat hiervan ? Zo neen, waarom niet ?

Antwoord

De aanpassingswerken die in de stationsomgeving werden uitgevoerd, zijn :

- kant Vijfstraten : de werken zijn volledig uitgevoerd zoals opgenomen in de overeenkomst ;
- kant Driekoningen : de noodzakelijke aanpassingswerken om de verkeersafwikkeling te optimaliseren, werden uitgevoerd. Op vraag van de stad worden andere werken niet uitgevoerd om de verkeersproblemen rond de stationsomgeving niet op de spits te drijven.

De huidige regeling lijkt voldoening te geven.

Omdat de problematiek van het Fabiolaplein zo complex is, kon er op de relatief korte termijn vóór de opening van het Koopcentrum geen definitieve oplossing worden uitgewerkt en uitgevoerd. In overleg met alle partijen (AWV, De Lijn, de stad Sint-Niklaas en het Koopcentrum) werd een voorlopige oplossing uitgewerkt voor de aansluiting op de N16. Deze oplossing werd verkeerstechnisch heel grondig onderzocht en door de Provinciale Auditcommissie goedgekeurd. Deze werken werden in augustus 2003 aanbesteed en zullen in december 2003 starten. Begin 2004 wordt een studieopdracht uitgeschreven voor de definitieve inrichting van de omgeving.

Wat de westelijke tangent betreft, is de studie volop aan de gang. De startnota werd door de Provinciale Auditcommissie goedgekeurd. Het onteigeningsplan is in opmaak.

Voor de oostelijke tangent zal in de eerste helft van 2004 een studieopdracht worden uitgeschreven. Het gaat om een totale studie, dat wil zeggen vanaf streefbeeld tot een definitief ontwerp en aanbesteding.

De stad houdt zich aan haar engagementen :

- N70 (art. 4, § 1) : procedure tot overdracht is opgestart,
- N16 (art. 4, § 2) : is slechts gepland ten laatste voor 2007.

Op 1 oktober 2003 is er een ruime overlegvergadering geweest tussen de administratie Wegen en Verkeer en de stad waarop de bovenstaande punten werden besproken.