Vraag nr. 13
van 3 oktober 2003
van de heer CARL DECALUWE

R8 Ring Kortrijk – Afwerking

Zowat twintig jaar geleden werd de Ring van Kortrijk aangelegd, maar tot op vandaag zijn er nog steeds een aantal belangrijke delen niet afgewerkt. Ondertussen zijn diverse instanties vragende partij voor de ingebruikname van de reeds onteigende stroken, waarvoor alsnog niets gebeurde, voor diverse doeleinden.

Het investeringsprogramma bevat momenteel enkel de werken ter hoogte van de verkeerswisselaar Kortrijk-West (Bissegem) als toekomstige geprogrammeerde investering, maar verder is er niets voor de R8 in Kortrijk gepland.

De oorspronkelijke plannen van de R8 kunnen ondertussen wel aangepast worden met alternatieve oplossingen voor de onafgewerkte stukken. Desalniettemin is de afwerking van de R8 belangrijk voor de mobiliteitsafwikkeling en -planning.

1. Kan de minister een overzicht geven van de plannen, met de oorspronkelijke investeringen voor de nog niet afgewerkte stukken van de R8 ? Wat wordt hiervan op korte termijn gerealiseerd ?

2. Acht de minister het noodzakelijk de alternatieven te onderzoeken ?

3. Is het de bedoeling met de betrokken gemeente tot overleg te komen over alternatieven voor de onafgewerkte stukken van de R8 ?

4. Is het behoud van de reserveringen noodzakelijk wanneer er wordt nagegaan welke alternatieven en nieuwe functies aan bepaalde stukken kunnen worden gegeven ?

Antwoord

Zoals bekend, wordt het beleid inzake mobiliteit vastgelegd in de gemeentelijke mobiliteitsplannen die in het kader van het convenantenbeleid opgemaakt worden tussen de verschillende actoren. In de beleidsplannen wordt voor de verschillende uit te voeren acties ook een termijn voorgesteld. Deze termijnen zijn bovendien afhankelijk van de budgettaire ruimte en de prioriteiten op Vlaams niveau.

In het conform verklaarde beleidsplan van de stad Kortrijk zijn volgende acties opgenomen :

– opmaken, op korte termijn, van een streefbeeld R8 ;

– de afwerking van het complex Kortrijk-West wordt op korte termijn uitgevoerd ;

– aanleg, op middellange termijn, van de verbinding Kortrijk-Oost met Kortrijk-Zuid (onderdeel R8) om het lokaal verkeer van het internationaal en regionaal verkeer te scheiden op de E17 ;

– afwerking, op lange termijn, van het noordelijke deel van de R8 tussen Kortrijk-West en Kortrijk-Zuid, op het grondgebied Kortrijk.

Het mobiliteitsplan van Harelbeke voorziet in volgende acties :

– opmaken, op korte termijn, van een streefbeeld R8 ;

– afwerking, op lange termijn, van het noordelijke deel van de R8 tussen De Leie en de spoorweg, op het grondgebied van Harelbeke.

Bij de opmaak van een streefbeeld van de R8 zullen de alternatieven onderzocht worden.

De opmaak van het streefbeeld R8 gebeurt in samenwerking met de betrokken steden en gemeenten in de gemeentelijke begeleidingscommissie, volgens de convenantenprocedure. Tijdens de opmaak van het streefbeeld zullen ook alternatieven onderzocht worden. Tot op het ogenblik dat er duidelijkheid is over de uiteindelijke oplossing, is het behoud van de onteigende stroken noodzakelijk.