

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 387
van **MARTINE Taelman**
datum: 16 februari 2017

aan **JO Vandeurzen**
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Elektronisch toezicht - Vestigingsplaats VCET

In de commissie Welzijn van 7 februari 2017 werd een vraag om uitleg gesteld (nr.1039) over de situatie van de enkelbanden. Ik heb daarover een aantal bijkomende vragen, met name over de vestiging van VCET (Vlaams Centrum Elektronisch Toezicht) in Brussel. Bij de oprichting van het elektronisch toezicht, was de vestiging van het vroegere NCET (Nationaal Centrum voor Elektronisch Toezicht) in Brussel een logische keuze: een centrale locatie van waaruit het hele land werd bediend, én tweetalig. Na de communautarisering is dit minder vanzelfsprekend. De mobiele ploegen rijden zich vast in de fileproblematiek. Dit wordt slechts deels vermeden door het personeel toe te laten hun dienstvoertuig mee naar huis te nemen. Zelfs dan is regelmatige bevoorrading met nieuw materiaal vanuit Brussel nodig.

Op 7 februari stelde de minister dat het moeilijk bleek om het kader voor VCET volledig op te vullen. Naar verluidt is het moeilijk om in Brussel zelf personeel te vinden dat aan het profiel voldoet. Vlamingen uit de Rand, zien het dan weer vaak niet zitten om 's nachts voor een shift naar Brussel af te zakken. VCET heeft een omvangrijk wagenpark dat moet kunnen parkeren in het centrum van Brussel waar de hoogste parkeerdruk is. Parkeerplaatsen worden afgehuurd van omliggende gebouwen, en zo moet men pendelen met materiaal tussen het hoofdgebouw en de parking.

Is er een reële noodzaak om de vestiging VCET in Brussel te behouden? Het zou mogelijk interessanter zijn om daarvoor een centrale locatie, met goede bereikbaarheid, in het Vlaamse Gewest te kiezen? Hoe staat de minister hier tegenover?

ANTWOORD

op vraag nr. 387 van 16 februari 2017

van **MARTINE Taelman**

De Franse Gemeenschap heeft in 2016 aangegeven dat ze eind 2017 wensen te verhuizen naar een andere locatie in Brussel. Oorspronkelijk was het doel om een nieuwe herhuisvesting te voorzien, waarbij zowel het Vlaams Centrum Elektronisch Toezicht (VCET) als het Centre de surveillance électronique (CSE) in eenzelfde gebouw konden worden gehuisvest. Deze piste bleek uiteindelijk geen haalbare kaart gezien er geen aansluiting kon gevonden worden bij de renovatie- en herhuisvestingsplannen van de diensten van de Franse Gemeenschap. Na formele bevestiging via schrijven van de bevoegde minister van de Franse Gemeenschap werd daarom eind juli 2016 beslist om voor het Vlaams Centrum Elektronisch Toezicht een eigen herhuisvestingstraject op te starten.

De vestiging van het VCET (Vlaams Centrum Elektronisch Toezicht) in Brussel blijft nog altijd een logische keuze. De dienst voert haar opdrachten uit over heel Vlaanderen. Brussel is en blijft een vrij centrale locatie voor een centrale dienst.

De noodzaak om de vestiging van het VCET in Brussel te behouden, wordt tevens gemotiveerd door het co-beheer waarbij er regelmatige contacten moeten zijn met de andere gemeenschap(en), onder andere in het kader van de lopende openbare aanbestedingen, in het kader van het operationeel stockbeheer en het overleg met de onderhoudsdienst van het bewakingsmateriaal, inzake ICT-kwesties al dan niet gelinkt aan de uitbreiding van regelgeving en in functie van de operationele werking, inzake het gebruik van de applicaties en inzake concrete dossiers.

Tot slot pleit de nabijheid van enerzijds samenwerkingspartners zoals het Directoraat-Generaal EPI en anderzijds het centraal bestuur van de afdeling justitiehuisen ook voor het behoud van de centrale vestiging van het VCET in Brussel. Zowel met externe partners als het centraal bestuur moet er regelmatig overleg zijn. Het Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin biedt bovendien operationele ondersteuning aan het VCET op vlak van ICT, logistiek en vorming van de medewerkers.

In het nieuwe herhuisvestingproject dat voor het VCET lopende is, wordt er rekening gehouden met een betere en veilige bereikbaarheid voor alle medewerkers van het VCET, evenals wordt er gezocht naar een gebouw waar er voldoende parkeerruimte is en ruimte om gemakkelijk het materiaal te laden en te lossen zodat het gestelde probleem in de vraag kan worden vermeden.

De fileproblematiek is een algemeen gegeven in België dat zich niet louter tot Brussel beperkt, maar opduikt op heel wat plaatsen in ons land. Dit wordt voor de medewerkers van de mobiele eenheid voor een groot stuk opgevangen door de mogelijkheid die zij hebben om een aantal keer per week met het dienstvoertuig naar huis te rijden van daaruit de dag nadien de geplande interventies te hervatten.

De locatie van het VCET in Brussel belet uiteraard niet dat er nog meer flexibele en creatieve paden worden bewandeld om tegemoet te komen aan het mobiliteits- en efficiëntievraagstuk. Net zoals de antennewerking bij de justitiehuisen, worden mogelijkheden onderzocht om voldoende aansluiting te vinden bij hetzij de locaties van de justitiabelen hetzij bij de noden en behoeften van een hedendaags personeelsbeleid.