

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 154

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

datum: 31 januari 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Waterstofwagens - Zero-emissiepremie

Sinds 2016 kan de Vlaming een premie krijgen tussen de 2.500 en 5.000 euro bij de aanschaf van een zero-emissiewagen. Deze 'zero-emissiepremie' werd gedifferentieerd op basis van catalogusprijs en is van toepassing op volledig elektrische wagens en waterstofwagens. Ook is de premie uitdovend van aard. Dit jaar bedraagt ze nog maximaal 4.000 euro en minimaal 2.000 euro. Enkel natuurlijke personen komen ervoor in aanmerking.

In de praktijk is de premie echter hoofdzakelijk bestemd voor elektrische voertuigen. Naast elektrische wagens bestaan er ook waterstofvoertuigen die eveneens geen schadelijke uitstoot kennen. Momenteel zijn er twee modellen gecommercialiseerd. Wegens hun hoge catalogusprijs vallen zij in de laagste categorie van de zero-emissiepremie. Voor 2017 bedraagt die nog 2.000 euro. Vorig jaar zou er één aanvraag door een natuurlijk persoon ingediend zijn voor een waterstofwagen.

Waterstofwagens hebben een aantal duidelijke voordelen ten opzichte van elektrische exemplaren: denk aan het rijbereik en het tankcomfort. Nadelen zijn de quasi onbestaande tankinfrastructuur en de hoge aanschafprijs, aangezien hun technische evolutie nog niet even ver staat als die van elektrische wagens. Bijgevolg zijn waterstofwagens op dit moment minder marktrijp dan elektrische wagens, maar bieden evenzeer perspectieven in de multimodale milieuvriendelijke mobiliteit van de toekomst.

Daarom heb ik vorig jaar tijdens verschillende tussenkomsten in commissie het voorstel gedaan om waterstofwagens per definitie in te schalen in de hoogste premiecategorie. Zowel de minister (vraag om uitleg nr. 379 en nr. 2085) als zijn voorganger mevrouw Turtelboom (vraag om uitleg nr. 1227) waren het voorstel genegen om het besluit dienconform aan te passen. Dit voornamelijk als signaal dat Vlaanderen actief zijn schouders zet onder het waterstofverhaal. De budgettaire impact van deze aanpassing aan de zero-emissiepremie is gelet op het aantal (en verwachte) aanvragen voor een waterstofwagen verwaarloosbaar.

1. Hoeveel zero-emissiepremieaanvragen voor een waterstofwagen waren er effectief in 2016? Verwacht de minister er in 2017 meer?
2. Is de minister nog steeds zinnens om het besluit m.b.t. de zero-emissiepremie aan te passen zodat waterstofwagens per definitie ingeschaald worden in de hoogste premiecategorie?

Indien ja, welke stappen heeft hij hiertoe al ondernomen en zal hij nog ondernemen?
Wanneer zou dit gefinaliseerd kunnen worden?

Indien neen, waarom niet?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 154 van 31 januari 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Tot en met 31 december 2016 werd er in totaal 1 aanvraag ingediend via www.energiesparen.be/ZEV voor een waterstofwagen. De kans is groot dat er in 2017 meer aanvragen ingediend worden maar het zal meer dan waarschijnlijk nog steeds over heel klein aantal gaan.
2. De premie voor zero emissie voertuigen wordt momenteel geëvalueerd in het kader van de jaarlijkse rapportage van het CPT plan aan de Vlaamse Regering.