Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 718
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 februari 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Avelgem - Vellen van bomen

Vanaf maandag 27 februari tot en met zaterdag 4 maart wordt de N8 (Oudenaardsesteenweg; sectie rotonde N8/N36/N453 - Ruggestraat) in Avelgem afgesloten voor het verkeer omwille van het vellen van een 100-tal zieke bomen. De aanplant van 60 nieuwe lindebomen (Tilia cordata 'Greenspire') op plaatsen waar voldoende ruimte is, moet dit verlies compenseren. De andere bomen worden gecompenseerd langs de Rijtgracht en in de buurt van de N8.

1. Hoe werd bepaald welke bomen geveld zullen worden, en welke niet?
2. Door welke ziekte werden de te vellen bomen aangetast?
3. Hoe en op welke termijn zal het uitzicht van deze sectie van de N8 hersteld worden?
4. Hoeveel bomen worden er ter compensatie aangeplant op grond in eigendom van de gemeente Avelgem? Werden er hierover bindende afspraken gemaakt tussen de gemeente Avelgem en de Vlaamse overheid? Zo ja, dewelke?
5. Zullen de bomen die langs de N8 ter compensatie worden aangeplant, op exact dezelfde locatie worden aangeplant als de te vellen exemplaren, of op een grotere afstand van de rijweg?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 718 van 3 februari 2017
van **BERT MAERTENS**

---

1. De laatste jaren zijn er ten gevolge van stormen enkele bomen omgewaaid. Ook kwamen er regelmatig op verschillende plaatsen meldingen van uitwaaiende dode takken. Trekproeven op enkele bomen hebben bewezen dat de bomen in een onstabiele toestand verkeerden, waardoor de verkeersveiligheid van de weggebruikers in het gedrang kwam. Dit was het moment om te beslissen dat de bomen in kwestie best worden geveld en door een nieuwe aanplant worden vervangen.

2. Over een echte ziekte kan je niet spreken, maar wel over inrottende stamgedeelten ten gevolge van ouderdom, diverse aanrijdingen doorheen de jaren, en schade ten gevolge van stormen.

3. Na de vellingswerken zullen de nieuwe bomen onmiddellijk worden geplant.

4. Elke gevelde boom zal worden gecompenseerd. Er worden 60 bomen ter compensatie op de gronden van het Agentschap Wegen en Verkeer opnieuw aangeplant. De resterende 40 komen op gronden van het Agentschap Natuur & Bos en dit in samenspraak met de gemeente Avelgem.

5. De bomen langs de N8 komen, daar waar het opportuun is om nog nieuwe aan te planten, op dezelfde plaats terug. Op heel wat plaatsen is de berm echter te smal om tot kwalitatieve resultaten te komen. Vandaar dat er wordt gecompenseerd in de onmiddellijke omgeving.