

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 691
van **KARIN BROUWERS**
datum: 1 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

FietsGEN rond Brussel - Fietsbrug over de R0

Het FietsGEN heeft als doel meer mensen op de fiets te krijgen. Het potentieel om mensen op de fiets te krijgen, is in de Vlaamse Rand immers groot. Te veel korte verplaatsingen worden nog met de wagen gedaan. Comfortabele en veilige fietssnelwegen richting Brussel zijn hierbij een belangrijk element. Vanuit Meise, Leuven of Halle wordt er al duidelijk veel meer gefietst dan elders.

De Brusselse ring is een belangrijk obstakel op de hst-fietssnelweg tussen Leuven en Brussel. De bestaande oversteek, de Henneaulaan in Zaventem, is en blijft gevaarlijk oversteek.

In zijn beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken voor de periode 2015-2016 stelde de minister nog dat de gunningsfase voor de fietsbrug over de ring rond Brussel in het voorjaar 2016 zal starten. In zijn toelichting bij deze beleidsbrief stelde de minister: "In 2016 wordt het investeringsritme aangehouden om in Vlaanderen fietspaden van goede kwaliteit aan te leggen. De minister beoogt de concrete realisatie van de fietsbrug over de Brusselse ring in Diegem, ...".

In antwoord op een schriftelijke vraag van collega Joris Vandenbroucke (nr. 493 van 18 januari 2016) stelt de minister over het project fietsbrug over de R0: "Keuze van het consortium voor de uitvoering van dit project is lopende. Het Agentschap Wegen en Verkeer treft de voorbereidingen voor de opmaak van het Engineering & Built-bestek. De aanbestedingsprocedure zal normaal in 2016 afgerond worden zodat de werken in 2017 kunnen starten."

In zijn beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken voor de periode 2016-2017 stelt de minister dat hij in het kader van het 'Verkeer in de Vlaamse Rand' werkt aan oplossingen voor de mobiliteitsuitdagingen in de Vlaamse Rand. Een van deze mobiliteitsprojecten is het Fiets-GEN met prioritaire routes met o.a. fietsbrug R0. Tijdens de bespreking van deze beleidsbrief stelde de minister (onder punt 2.2.5): "De kredieten van het EFRO en van het FFEU worden momenteel gebruikt voor aanzienlijke engagementen ten aanzien van de fietsinfrastructuur. Zo is, bijvoorbeeld, een gedeelte van de middelen van het FFEU ingezet voor de fietsbrug over de Hst-lijn en de snelweg in Diegem. Het gaat hier om 9 miljoen euro."

1. Is de aanbestedingsprocedure intussen afgerond? Wat is het resultaat?

2. Wanneer zullen de werkzaamheden aan de fietsbrug over de R0 concreet starten? Zijn er nog obstakels die de start van de werkzaamheden vertragen? Wat is de verdere planning voor de aanleg van deze fietsbrug?
3. Wanneer zullen de werkzaamheden aan de fietsbrug afgerond zijn?
4. Wat is de totale kostprijs van deze fietsbrug? Waaruit zal welk deel van de middelen worden geput (FFEU, gewone begroting, andere, ...)?

ANTWOORD

op vraag nr. 691 van 1 februari 2017

van **KARIN BROUWERS**

1. De aanbestedingsprocedure is op dit ogenblik nog niet afgerond. De onderhandelingsprocedure met bekendmaking bevindt zich momenteel in de fase waar de geselecteerden een offerte voor de realisatie van dit Engineering & Build-bestek moeten indienen op basis van een pakket van eisen.
2. De start van de werken zal afhangen van het bekomen van de omgevingsvergunning voor het project, evenals van het verwerven van privépercelen door de overige projectpartners, nl. de gemeenten Machelen en Zaventem. De opmaak van een goed Engineering & Build-bestek heeft verder meer tijd in beslag genomen dan oorspronkelijk voorzien gelet op de complexiteit van het project. Eventuele onduidelijkheden of speculatieopeningen in de opdrachtdocumenten zouden namelijk tijdens de uitvoering mogelijks voor een aanzienlijke meerkost zorgen. Hierdoor moest zeker bij de opmaak van deze documenten voldoende tijd worden genomen.

Volgens de huidige planning zou de gunning moeten doorgaan in het voorjaar van 2017, met een onmiddellijk opstart van de opmaak van het uitvoeringsontwerp. De bouwvergunningsaanvraag zal eind 2017 worden ingediend, éénmaal de onteigeningen door de projectpartners zijn doorgevoerd en de opdrachtnemer ook het bouwdoossier heeft opgemaakt. Voor het bekomen van de vergunning wordt vervolgens gerekend op zes maanden na indiening. Na het bekomen van de vergunning kan er na een voorbereidingsperiode met de werken worden gestart.

3. De totale uitvoeringstermijn voor de realisatie van het project wordt ingeschat op twee jaar, en er zal in de aanbestedingsdocumenten worden gewerkt met een te halen einddatum. Rekening houdend met het voorbereidend traject zoals beschreven in het antwoord op vraag 2, wordt geschat dat de werken tegen de zomer van 2020 zullen zijn afgerond.
4. De laatste raming van de opdracht voor de realisatie van de verbinding bedraagt in totaal 13,3 miljoen euro, incl. BTW, voor de bouwkost en 800.000 euro, incl. BTW, voor het Engineering-onderdeel.

In de bouwkost zijn inbegrepen:

- De fietsbrug over de R0.
- Drie nieuwe fietsbruggen over gemeentewegen.
- De onderdoorgang onder de A201.
- De realisatie van de fietssnelweg op de talud van de spoorwegen.
- De realisatie van een verhoogde fietssnelweg langsheen de De Kleetlaan.
- De doortrekking en aanpassing van de fietssnelweg langs het stationsgebouw van Diegem.
- De aantakkingen naar de Culliganlaan, ter hoogte van de Kouterveldstraat en de Da Vincilaan.

Voor deze integrale financiering werd op 28 juli 2016 een samenwerkingsovereenkomst ondertekend tussen het Vlaams Gewest - AWW, het

Provinciebestuur Vlaams-Brabant, de gemeente Machelen, de Stad Vilvoorde en NMBS.

Voor de financiering werd onderstaande verdeling afgesproken.

Vlaanderen financiert de brug volledig, en voor de stroken voor en na, betaalt Vlaanderen 40% en de provincie 60%.

De gemeentebesturen van Machelen (max 275.000,00 €) en Zaventem (max 135.000,00 €) betalen een kleine bijdrage voor dit project (in casu rustpunten en aanpalende voetpaden, kosten eigen aan het gemeentebestuur).

Fietsbrug HST + tunnel A201	€ 5.000.000,00		
Vlaanderen	€ 5.000.000,00	100%	
Provincie Vlaams-Brabant	€ -	0%	

Traject voor en na	€ 8.300.000,00		
Vlaanderen	€ 3.320.000,00	40%	
Provincie Vlaams-Brabant	€ 4.980.000,00	60%	

Totaal	€ 13.300.000,00		
Vlaanderen	€ 8.320.000,00	63%	
Provincie Vlaams-Brabant	€ 4.980.000,00	37%	

Het aandeel van het Vlaams Gewest zal in eerste instantie opgevangen worden met de toegekende FFEU middelen.