Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 680
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 30 januari 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Filegevoeligheid - Rapport studiebureau MINT

Tijdens de plenaire vergadering van 25 januari 2016 werd de nieuwe oproep in het kader van het Pendelfonds besproken. Op basis van filegevoeligheid werden enkele steden en gemeenten geselecteerd om in te tekenen op de nieuwe oproep van het Pendelfonds.

Hierbij stelde de inister: "We wenden die middelen net aan op basis van een objectieve vergelijkende studie door het studiebureau MINT, en dus niet op basis van nattevingerwerk, een buikgevoel of een impressie van deze of gene. Het is op basis van objectieve wetenschappelijke gegevens, niet op basis van enige provinciale inslag."

1. Wat waren de resultaten van de studie van MINT naar filegevoeligheid in het kader van het Pendelfonds? Graag de resultaten per gemeente.
2. Hoe werd het onderzoek gevoerd? Wat waren de parameters?
3. Welke wegen en cijfers werden in aanmerking genomen in het kader van het Pendelfonds?
4. Wat was de kostprijs van de studie van MINT?
5. Hoe evalueert de minister de resultaten van het onderzoek?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 680 van 30 januari 2017
van **PETER VAN ROMPUY**

1-2. Voor het antwoord op beide vragen verwijs ik naar de nota 'Methodiek berekening Reistijdverhouding', zoals opgenomen in bijlage.

3. De filegevoeligheid van regio's werd als specifiek criterium meegenomen bij de 10de Pendelfondsoproep. Gemeenten met een congestieverhouding van minstens 1,15 werden weerhouden.

4. De studie is uitgevoerd in opdracht van het departement Mobiliteit en Openbare Werken dat hiervoor externe ondersteuning van het studiebureau MINT heeft ingeschakeld. Hiervoor werden een aantal expertdagen gepresteerd ter waarde van ongeveer 12.000 euro (incl. btw).

5. Door het toepassen van deze methodiek is er tegemoetgekomen aan het advies van de sociale partners van de begeleidingscommissie van het Pendelfonds die wordt voorgezeten door de MORA, waarbij werd geadviseerd om de middelen van het Pendelfonds te concentreren op de meest congestiegevoelige gebieden. Door te focussen op de gemeentes met een hoge reistijdverhouding, kunnen we met de laatste oproep de middelen van het Pendelfonds zo efficiënt mogelijk inzetten.

   Met het departement Mobiliteit en Openbare Werken zal in de tweede helft van 2017 worden bekeken of voor een volgende oproep deze methodiek kan worden aangepast op basis van de nieuwe versie van de Vlaamse verkeersmodellen die vanaf het voorjaar 2017 kunnen worden ingezet. Het is dus mogelijk dat voor een nieuwe oproep deze berekening wordt herhaald en er een andere selectie gebeurt.

BIJLAGE

Overzicht