

Vraag nr. 365
van 4 juli 2003
van de heer JAN VAN DUPPEN

Kanaal Dessel-Schoten – Afwerking oevers

De voorbije jaren – en vooral na de dijkbreuk in Rijkevorsel in oktober 2001 – werden langs het Kanaal Dessel-Schoten uitgebreide werken van dijkvernieuwing uitgevoerd. Dat dit ten zeerste geapprecieerd wordt door de bewoners van de gemeenten langs het kanaal, vooral daar waar die dorpen lager liggen dan het waterpeil, hoeft geen betoog. Dat hiermee mits aangepaste baggerwerken tegemoetgekomen wordt aan de vraag van de belendende industrie om transport over deze waterweg te bevorderen, evenmin.

Maar naast de opwaardering naar veiligheid en transportmogelijkheden heeft dit kanaal, zoals zoveel oude kanalen in Vlaanderen, een belangrijke toeristische meerwaarde vanwege het uiterst intensief gebruikte fietspad dat over het jaagpad werd aangelegd.

Bij warm zomers weer wordt de eenzame en minder eenzame fietser beschut en verkoeld, bij vroege lentekriebels strelen gouden zuilen door het frissgroene gebladerte en de ochtendnevel heen de moedige fietser, op berijmde winterochtenden knarsen ketting en wiel, en bij sommigen ook de – door de last der jaren verstevend – gewrichten op het ritme van de vrieskou en het krakende ijs. Wierlertoeristen in al hun graden en hoedanigheden houden van dit soort grote en kleine werk op de weg, maar ze vragen zich na al deze prachtige werken af wat de korte- en midellange termijnvisie is voor de verdere afwerking van hun geliefde fietspaden.

Vroegere borden van de Vlaamse Gemeenschap waarop termijnen en bedragen werden gemeld, blijken te zijn verdwenen en niet vervangen, wat uiteraard bij de notoire fietstoeristen tot vragen en verhalen aanleiding geeft.

Kanaalstroken zoals het Albertkanaal, een ware snelvaart zonder groene randen, vertonen een desolaat aspect op de oever, waar de fietspaden zonder beschutting, de harde wind, de brandende zon, de striemende regen enkel noden tot snelweggedrag: rücksichtlos verder trappen tot de einder in zicht komt. Kortom, een situatie die men langs het Kanaal Dessel-Schoten liever niet wenst mee te maken ...

Graag vernemen wij dan ook nog bij het nakende zomerreces van de minister wat de verdere planning is voor de afwerking van de oever, mogelijke paaibakken voor de waterfauna en oeverflora, en vooral voor het toeristische fietspad langs dit kanaal.

Antwoord

De jaagpaden langs het kanaal zijn in de eerste plaats technische wegen die bedoeld zijn om het onderhoud van de kanalen te verzekeren. Het enorme succes van deze jaagpaden bij fietsers en wandelaars mag ons deze functie niet doen vergeten.

De Dienst voor de Scheepvaart beheert meer dan 400 km verharde jaagpaden. Deze jaagpaden worden zo goed mogelijk onderhouden.

De onderhoudswerkzaamheden voor de jaagpaden langs het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten zijn als volgt :

- in september wordt het jaagpad tussen brug 1 en de grens met Beerse vernieuwd (± 5 km) ;
- in Rijkevorsel wordt in september een jaagpad aangelegd tussen de nieuwe voetgangersbrug en sas 1.

Inmiddels zal de toestand van de dijken verder onderzocht worden via de methode van niet-destructief onderzoek. Op basis van de resultaten van dit onderzoek zullen bepaalde gedeelten van de oevers hersteld worden. Pas nadat de oevers volledig werden hersteld, kunnen de jaagpaden worden gerenoveerd.

De Dienst voor de Scheepvaart zal de jaagpaden dus ook in de toekomst in goede staat trachten te houden.