

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 626
van **YASMINE KHERBACHE**
datum: 23 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Masterplan 2020 - Tramverbindingen Antwerpen (2)

Het Masterplan 2020 stelt als doel dat tegen 2020 de helft van alle verplaatsingen in en rond Antwerpen met de fiets, te voet of met het openbaar vervoer zullen gebeuren. Om dit ambitieuze doel te bereiken, werden onder meer een aantal tramlijnverlengingen gepland. Deze 12 tramlijnen (Linkeroever-Zwijndrecht, Merksem-Keizershoek, Mortsel-Boechout, Ekeren, Deurne-Wijnegem, Kontich, Hemiksem, Wommelgem, Wilrijk, Ranst, Oostmalle, Beveren) worden als noodzakelijk gezien om een performante hoofdstructuur voor Antwerpen en de Antwerpse regio uit te bouwen.

Over het masterplan wordt zesmaandelijks gerapporteerd. Bovendien wordt (vijf)jaarlijks de beheersovereenkomst van De Lijn besproken in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken. In de voortgangsrapportage, tijdens de commissievergaderingen en tijdens de behandeling van de (eind)evaluatie van de beheersovereenkomst van De Lijn, werd niet concreet gerapporteerd over enkele van bovenvermelde tramlijnen. Recente informatie rond verschillende projecten is niet voorhanden om een gedetailleerde stand van zaken te distilleren.

1. Tramlijn naar Beveren

In oktober 2015 kondigde de pers aan dat de tramverlenging naar Beveren er niet zou komen. In een schriftelijke vraag van Björn Rzoska (nr. 178 van 29 oktober 2015) vroeg hij om bevestiging omtrent deze berichtgeving. De minister antwoordde dat hij erop zou toezien om bij de volgende rapportage in het kader van het structurele voortgangsrapportage de te onderzoeken verbinding vanuit en naar Beveren aan bod komt. Zowel in het tiende als in de elfde voortgangsrapportage en de hoorzittingen hierover is deze tramverlenging nog steeds niet aan bod gekomen.

- a) Kan de minister een stand van zaken geven omtrent de tramlijn naar Beveren?
- b) Welke beslissing werd genomen omtrent de tramverlenging naar Beveren?
- c) Indien er een beslissing is genomen (positief of negatief) waarop is deze beslissing gebaseerd?
- d) Indien nog geen beslissing werd genomen, valt die dan nog te verwachten in de loop van deze legislatuur?
- e) Wanneer werd het onderzoek naar de tramlijn naar Beveren afgerond en wat waren de resultaten?

2. Tramlijn Oostmalle

Collega Katrien Schrijvers vroeg in schriftelijke vraag nr. 354 van 2 december 2014 onder meer naar een stand van zaken in verband met de tramlijn naar Oostmalle. In het antwoord verwees de minister naar de toen nog lopende 'corridorstudie N12' en dat er aldus nog geen keuze werd gemaakt. Ondertussen is deze studie afgerond. Daarin wordt gesteld dat een performant openbaarvervoersysteem naar het hart van de Noorderkempen (Malle) noodzakelijk is om de toekomstige en huidige vervoersvraag te kunnen opvangen. Verschillende voorstellen werden in het rapport onderzocht.

- a) Kan de minister een stand van zaken omtrent de tramlijn naar Oostmalle geven?
- b) Werden reeds verder stappen gezet na de oplevering van de corridorstudie? Zo ja, welke?
- c) Welke stappen moeten/zullen nog worden gezet én wanneer?
- d) In de studie wordt verwezen naar verschillende zaken die nog onderzocht moeten worden.

Wanneer zal het studiewerk volledig worden afgerond?

- e) Valt voor deze tramlijn nog een beslissing in de loop van deze legislatuur?

3. Voor tramlijnen Ranst en Hemiksem werden al startnota's en MKBA's (maatschappelijke kosten-batenanalyse) opgemaakt. Maar in de voortgangsrapportages worden ze niet vermeld. Noch in de voortgangsrapportages, hoorzittingen en de eindevaluatie van de uitvoering van de beheersovereenkomst van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn 2011-2015 is recente informatie over deze tramlijnen te vinden.

Kan de minister voor elk van bovenvermelde verbindingen:

- a) de gemaakte MKBA-studies overmaken? Zo neen, om welke redenen kunnen deze studies niet worden ingekeken;
- b) aangeven waarom deze tramverbindingen niet langer vermeld worden in de voortgangsrapportages en eindevaluatie van de uitvoering van de beheersovereenkomst van De Lijn 2011-2015;
- c) of reeds verder stappen werden gezet na de startnota's en MKBA's? Zo ja, welke?
- d) aangeven welke stappen nog moeten/zullen worden gezet én wanneer;
- e) aangeven of voor een van deze tramlijnen nog een beslissing in de loop van deze legislatuur valt? Zo ja, voor welke projecten?

4. Tramlijn Linkeroever-Noord staat vermeld in het masterplan. Verschillende commissieleden hebben een stand van zaken gevraagd voor bovenvermelde tramverbinding. Telkens antwoordde de minister dat ze wordt besproken tijdens de hoorzittingen in de voortgangsrapportages. Maar in de voortgangsrapportages wordt ze niet vermeld. Ze werd vervolgens ook niet besproken tijdens de hoorzittingen van de tiende en elfde voortgangsrapportage. Noch in de voortgangsrapportages, hoorzittingen en de eindevaluatie van de uitvoering van de beheersovereenkomst van De Lijn 2011-2015 is er recente informatie over deze tramlijn te vinden.

Kan de minister voor elk van bovenvermelde verbindingen meedelen:

- a) waarom deze tramverbindingen niet worden vermeld in de voortgangsrapportages en eindevaluatie van de uitvoering van de beheersovereenkomst van De Lijn 2011-2015;
- b) welke stappen nog moeten/zullen worden gezet én wanneer;
- c) of voor dit project nog een beslissing valt te verwachten in de loop van deze legislatuur?

5. Tramlijn Borsbeek

Op de website pagina van Bam nv staat tramlijn Borsbeek vermeld als een van de openbaar vervoersprojecten om de doelstellingen van het Masterplan 2020 te bereiken (http://www.bamnv.be/?page_id=773) In het masterplan 2020, opgesteld in 2010, komt deze tramlijn echter niet voor.

- a) Waarom wordt deze tramlijn niet vermeld in het Masterplan 2020 maar wel op de websitepagina van Bam nv?
- b) Welke stappen werden al gezet voor deze tramlijn?
- c) Welke stappen moeten/zullen nog worden gezet én wanneer?
- d) Valt voor dit project nog een beslissing te verwachten in de loop van deze legislatuur?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 626 van 23 januari 2017

van **YASMINE KHERBACHE**

In kader van het creëren van hoogwaardig openbaar vervoer, in het bijzonder binnen het kernnet, somt het regeerakkoord nominatief de investeringsprojecten rond openbaar vervoer op.

Deze zijn onderverdeeld in 'prioritaire' en 'te onderzoeken' projecten.

Van de door de vraagsteller aangehaalde verbindingen behoort enkel het hoogwaardig openbaar vervoer van en naar Beveren tot het lijstje van 'te onderzoeken' projecten.

Uit onderzoek en verdere afstemming blijkt dat creëren van hoogwaardig openbaar vervoer van en naar Beveren best wordt gecombineerd met de geplande werkzaamheden van AWV op de gewestweg N70. De beoogde openbaar-vervoeras kan bovendien via verschillende modi worden gerealiseerd. Ongeacht deze moduskeuze zal op een aantal plaatsen bijkomende ruimte worden gecreëerd voor een vrijliggende bedding. Het is immers, meer nog dan de modus, de commerciële (doorstroom)snelheid die cruciaal is voor de aantrekkelijkheid van de aangeboden verbinding. Binnen het investeringsprogramma van AWV zijn de noodzakelijke middelen hiervoor in 2018 voorzien.

In het regeerakkoord bevestigde de Vlaamse regering haar ambitie om het Masterplan 2020 te realiseren en gezien het grote economische belang voor Vlaanderen, prioritair de derde Scheldekrusing te bouwen. Eveneens in uitvoering van het Masterplan versterken we het aanbod aan alternatieve mobiliteitsoplossingen door sterk in te zetten op de interactie tussen de verschillende netwerken voor openbaar vervoer, vracht, water, fiets en weg. In de voortgangsrapporten wordt ook ingegaan op de geplande minder hinder maatregelen en op het onderzoek naar leefbaarheidsmaatregelen en overkappingen in de zone van de R1. Alleen deze projecten waar belangrijke vooruitgang werd geboekt worden in deze rapporten besproken. Bovendien kan in bijlage bij dit rapport voor elk van de projecten waarvoor de info in de projectfiche niet langer actueel was een geactualiseerde projectfiche teruggevonden worden.

Een prioritering van de Masterplan 2020 projecten kan tenslotte niet losstaan van de impact die lopende procedures en processen op deze oefening hebben. Zo kan worden verwezen naar de werkzaamheden van de heer Alexander D'Hooghe, intendant voor leefbaarheidsprojecten in de omgeving van de zone R1.