Vlaams Parlement

998 (2016-2017) – Nr. 2
ingediend op 23 februari 2017 (2016-2017)

Amendementen

op het voorstel van resolutie

van Annick De Ridder, Dirk de Kort, Marino Keulen, Lies Jans, Karin Brouwers en Paul Van Miert

betreffende het stimuleren van autodelen

Documenten in het dossier:
998 (2016-2017) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

verzendcode: OPE

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door Annick De Ridder, Dirk de Kort, Marino Keulen, Lies Jans, Karin Brouwers en Paul Van Miert

In punt 1°, c), 1) vervangen door wat volgt:

*"1) het onderzoek van de integratie van hun diensten in multimodale apps, bijvoorbeeld zoals uitgewerkt binnen Mobility as a Service (MaaS);"***.**

VERANTWOORDING

Op donderdag 16 februari 2017 hield de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken een hoorzitting over dit voorstel van resolutie. Het bovenstaande element kwam meermaals in deze hoorzitting aan bod en wordt via dit amendement in het voorstel van resolutie verwerkt.

■

AMENDEMENT Nr. 2

voorgesteld door Annick De Ridder, Dirk de Kort, Marino Keulen, Lies Jans, Karin Brouwers en Paul Van Miert

Punt 2° vervangen door wat volgt:

"2° de wenselijkheid te onderzoeken van een privatisering van Cambio met het oog op:
a) een objectieve en neutrale verwelkoming van alle mogelijke spelers in Vlaanderen;
b) een mogelijke versterking van de link tussen openbaar vervoer en autodelen in zijn algemeenheid;
*mede op basis van de waardevolle kennis die de participatie in Cambio de overheid opgebracht heeft;"***.**

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.

■

AMENDEMENT Nr. 3

voorgesteld door Joris Vandenbroucke

Punt 3° vervangen door wat volgt:

*"3° binnen de Vlaamse overheid een of meerdere entiteiten aan te duiden voor het organiseren van een proefproject waarbij hun wagenpark wordt ingebracht in een deelsysteem en dit verder te koppelen aan de vergroening van dat wagenpark;"***.**

VERANTWOORDING

Of het wagenpark van de Vlaamse overheid kan worden gedeeld met burgers werd reeds uitvoerig onderzocht door bevoegd minister Liesbeth Homans. Daarom wordt voorgesteld om de passage waarin gevraagd wordt "te onderzoeken welk deel van het wagenpark van de Vlaamse overheid en de agentschappen kunnen worden ingebracht in deelsystemen" te schrappen en te vervangen door het bovenstaande.

De indiener van dit amendement verwijst naar de antwoorden van de minister, bevoegd voor het binnenlands bestuur, op zijn schriftelijke vragen nr. 270 van 21 januari 2016, nr. 708 van 5 mei 2015 en nr. 287 van 23 december 2014.

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 708 van 5 mei 2015 stelde minister Liesbeth Homans in dit verband:

"Er werd via het Tactisch overlegforum Facilitair Management (TOF) gezocht naar kandidaten voor een project van autodelen met burgers. Daarbij kwamen enkele belangrijke knelpunten in beeld.

– De jaarlijks terugkerende verkeersbelasting voor voertuigen – ongeveer 300 euro voor een dieselvoertuig – wordt niet aangerekend wanneer een voertuig uitsluitend voor de overheid wordt ingezet. Deze belastingvrijstelling valt weg bij voertuigdelen, wat dus een meerkost impliceert.

– De Vlaamse overheid is eigen verzekeraar voor nogal wat voertuigen. Die regeling is onzeker en wellicht niet meer geschikt wanneer voertuigen worden uitgeleend aan burgers. Ook hier zullen bijkomende kosten worden aangerekend. Bovendien kan de verzekeringspremie stijgen bij gemengd gebruik.

Beide elementen leiden ertoe dat de kosten/baten minder gunstig uitvallen dan aanvankelijk werd ingeschat, wat maakt dat de entiteiten van de Vlaamse overheid weinig geneigd zijn om in een systeem van autodelen in te stappen. Daarnaast blijft de onzekerheid bij entiteiten rond de beschikbaarheid van voertuigen, noodzakelijk voor een goede dagelijkse werking, waarbij men vreest dat deze zal verlagen wanneer het voertuig niet in goede staat wordt ingeleverd en/of door ongevallen.

Mijn administratie heeft gericht potentiële kandidaten gezocht, en meerdere oproepen gelanceerd, maar tot mijn spijt tot op heden zonder succes.".

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 270 van 21 januari 2016 meldde minister Homans dat ze op 13 februari 2015 overleg heeft gepleegd met Cambio met als resultaat dat ze "het niet uitgesloten acht dat er alsnog een proefproject komt", maar dat de weerstand bij de diverse entiteiten groot blijft om allerlei praktische bezwaren.

Die bezwaren kunnen en moeten overwonnen worden. Daarvoor moet geen verder onderzoek verricht worden, maar is een proefproject noodzakelijk. Wat een aantal steden en gemeenten inmiddels wel gerealiseerd hebben, moet de Vlaamse overheid toch ook kunnen.

■

AMENDEMENT Nr. 4

voorgesteld door Joris Vandenbroucke

Een punt 7° toevoegen, dat luidt als volgt:

"*7° ervoor te zorgen dat de MOBIB-kaart toegang geeft tot alle vormen van gedeelde mobiliteit (autodelen, fietsdelen, taxi enzovoort);"*.

VERANTWOORDING

Voormalig minister van Mobiliteit Hilde Crevits stelde reeds in mei 2011: "De MOBIB-kaart zal toelaten om te combineren met andere vervoersmodi, zoals autodelen en fietsverhuur. De Lijn meldt dat er momenteel nog geen concrete plannen afgewerkt zijn, maar dat de plannen in opmaak zijn en er gesprekken lopen met verschillende partners om het nieuwe ticketingsysteem te combineren met andere vervoersmodi zoals autodelen en fietsverhuur.".

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 8 van 23 september 2014 van de indiener van dit amendement stelde minister Weyts echter: "De prioritaire focus ligt momenteel op de invoering van MOBIB voor de eigen vervoersproducten, en deze van de andere operatoren. Vandaag is er nog geen concrete timing bepaald voor de toegang tot Cambio via MOBIB-kaarten van De Lijn.".

Ruim anderhalf jaar later bleek uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 519 van 21 januari 2016 van de indiener van dit amendement dat op dit vlak nauwelijks vooruitgang is geboekt.

Nochtans verlangen reizigers al jaren naar één slimme transportkaart, die toegang verleent tot alle mobiliteit, of het nu de deelfiets is, de deelauto, de bus van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel (MIVB) of de tram van De Lijn. In het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest verleent de MOBIB-kaart vandaag bijvoorbeeld wel al toegang tot het deelfietssysteem Vilo.

Eén kaart waarmee men vlot kan switchen tussen verschillende modi, zeker voor de combinatie openbaar vervoer en autodelen, past ook perfect in het concept van de combimobiliteit.

De indiener van dit amendement wil het signaal geven dat hetzelfde zou moeten kunnen in Vlaanderen, nu de MOBIB-kaart momenteel volop in uitrol is.

■

AMENDEMENT Nr. 5

voorgesteld door Joris Vandenbroucke

Een punt 8° toevoegen, dat luidt als volgt:

"8° autodelen en bij uitbreiding alle vormen van gedeelde mobiliteit een voorname plaats te geven in het richtinggevende gedeelte van het Mobiliteitsplan Vlaanderen.".

VERANTWOORDING

Momenteel wordt het Mobiliteitsplan Vlaanderen herwerkt, waarna het zal worden voorgelegd aan lokale besturen en het brede middenveld. In dit plan moeten de hoofdlijnen staan om een duurzamere mobiliteit te realiseren op korte termijn (2020) en middellange termijn (2030).

Aangezien dit plan de leidraad zal vormen voor toekomstige mobiliteitsbeslissingen in Vlaanderen én voor het lokale mobiliteitsbeleid, vindt de indiener van dit amendement het cruciaal dat hierin de nodige aandacht gaat naar het concept van gedeelde mobiliteit en dat het wordt ingepast in de bredere mobiliteitsvisie. Daarnaast moet het een concrete uitwerking krijgen in de concepten 'combimobiliteit' en 'basisbereikbaarheid'. Het brengt meteen ook een langetermijnperspectief in het voorstel van resolutie.

■