Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 620
van **LIES JANS**
datum: 23 januari 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsprojecten - EU-subsidies

Europa verdeelt heel wat middelen voor fietsprojecten. Zo zou er tussen 2016 en 2020 zo'n 1,3 miljard euro Europese middelen beschikbaar zijn. In juni raakte al bekend dat Vlaanderen 8,2 miljoen euro aan EFRO-middelen voor fietssnelwegen binnenhaalde. Deze middelen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) zijn echter niet de enige middelen waar een beroep op kan worden gedaan.

1. Kan de minister een overzicht geven van de Europese subsidies voor fietsprojecten die Vlaanderen binnenhaalde in de periode 2014-2016? Telkens met vermelding van:
   a) project (doel + uitvoeringsdatum),
   b) budget.

2. Kan de minister een overzicht geven van de Europese subsidieaanvragen die momenteel nog lopende zijn (ingediend maar nog niet toegekend)? Telkens met vermelding van:
   a) project (doel + uitvoeringsdatum),
   b) budget.

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 620 van 23 januari 2017
van **LIES JANS**

---

1. Het is niet duidelijk waarop vraagsteller zich baseert voor wat het bedrag van 1,3 miljard euro betreft. Wellicht verwijst vraagsteller naar de totale enveloppe die momenteel beschikbaar is voor infrastructuurprojecten via diverse EU subsidieprogramma's, doch gaat voorbij aan het feit dat fietsinfrastructuur hier maar een klein onderdeel van vormt. Via EFRO Vlaanderen, Interreg en CEF Transport, hetgeen de belangrijkste infrastructuurprogramma's zijn, zal zeker nooit voor 1,3 miljard euro aan fietsprojecten kunnen worden gesubsidieerd.

   Onder het CEF Transport programma werden in de periode 2014-2016 geen Vlaamse fietsprojecten ingediend. Er zijn ook geen Vlaamse fietsprojecten in voorbereiding onder dit programma.

   In juni 2016 werden 12 projecten goedgekeurd in het kader van een eerste EFRO-oproep voor projecten op fietssnelwegen. Het betreft projecten met een gezamenlijke waarde van 21.001.197,51 euro en waaraan 7.956.722,47 euro EFRO-steun werd toegezegd. Het betreft de volgende projecten, die binnen drie jaar moeten zijn gerealiseerd:

Projecttitel	Projectkost	EFRO €
Fietstunnel Hofstraat te Dendermonde	€ 867.200,00	€ 346.880,00
Fietsoversteek Dender te Dendermonde	€ 830.338,00	€ 332.135,20
Fietsostrade Antwerpen-Mechelen: bouw fietsbrug R10	€ 3.358.243,00	€ 907.740,67
Kanaalroute ten noorden van Brussel	€ 1.720.116,51	€ 688.046,60
Fietsbrug Zuiderpoort Gent	€ 1.557.800,00	€ 623.120,00
Fiets- en voetgangerstunnel Dampoort Gent	€ 1.468.500,00	€ 587.400,00
Fietssnelweg Ring Gent Kruising Drongensesteenweg N466	€ 2.288.500,00	€ 915.400,00
Fietsostrade Herentals-Balen: fietsbrug over Kempisch Kanaal	€ 1.580.000,00	€ 632.000,00
Fietsostrade Herentals-Balen: tunnel onder R14	€ 1.580.000,00	€ 632.000,00
Fietsostrade Antwerpen-Lier: fietsbrug over spoorbundel te Mortsel	€ 2.080.000,00	€ 832.000,00
Fietstunnel onder Tiensesteenweg Leuven	€ 1.670.500,00	€ 660.000,00
Fiets- en voetgangersbrug Aalsterse stationsomgeving	€ 2.000.000,00	€ 800.000,00

   Interreg

   - 'Itinéraires Récréatifs et Fonctionnels Transfrontaliers - Grensoverschrijdend Functioneel en Recreatief Netwerk' was een Interreg-project met Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen, dat door Waterwegen en Zeekanaal N.V. (W&Z) werd uitgevoerd in samenwerking met de Communauté Urbaine de Dunkerque, Provincie West-Vlaanderen, gemeente De Panne en de Vlaamse Landmaatschappij. Dit project realiseerde een aantal recreatieve en functionele fietsverbindingen in de grensstreek. W&Z was betrokken bij de bouw van een brug voor voetgangers, fietsers en ruiters over het kanaal

Nieuwpoort-Duinkerke (incl. aanloophellingen). Dit project liep van 2010 tot en met 2014.
Het totaalbudget voor W&Z bedroeg 765.914,52 euro. Ontvangen Interreg-subsidie voor W&Z in 2014: 162.547,70 euro.

- CHIPS-Cycle Highways Innovation for smarter People Transport and Spatial Planning (Interreg Noordwest Europa).
  Doel van dit project is om via transnationale studies en pilootprojecten fietssnelwegen te ontwikkelen en te promoten als een effectieve en kostenefficiënte koolstofarme vervoersoplossing voor het pendelen van en naar stedelijke tewerkstellingspolen en aantonen dat innovatie rond fietssnelwegen – in combinatie met het groeiend aantal e-bikes – pendelaars wel degelijk uit hun auto's kan halen.
  Budget: 5.800.000,00 euro (totale kost) waarvan 3.480.000,00 euro subsidie (EFRO). Uitvoeringsdatum: 26 februari 2016 – 25 februari 2019.
  Projectleider is de provincie Vlaams-Brabant.

- Share North Shared Mobility Solutions for a Liveable and Low-Carbon North Sea Region (Interreg Noordzee Regio).
  Doel is om transnationale living lab projecten en studies te realiseren op het vlak van gedeelde mobiliteit (autodelen, fietsdelen, "ride sharing") om een diepgaande gedrags- en mentaliteitsverandering te bewerkstelligen bij burgers en ondernemingen in het Noordzeegebied.
  Budget: 3.508.560 euro, waarvan EFRO: 1.484.280 euro en 270.000 euro Noorse financiering.
  Uitvoeringsdatum: 01 januari 2016 – 31 juli 2019
  Vlaamse partners zijn Taxistop vzw, Autodelen.net vzw en Intercommunale Leiedal.

2. De volgende aanvragen voor Europese subsidies voor fietsprojecten zijn nog lopende.

   In het kader van een tweede oproep voor EFRO-steun voor projecten op fietssnelwegen werden op 31 januari 2017 13 aanvragen ingediend. Het betreft de volgende projecten:

Projectnaam	Totale kost	EFRO
Fietsverbinding Palingpot te Ramskapelle	€ 4.016.884,41	€ 1.606.753,76
Fietsbrug Koningin Fabiolalaan Gent	€ 2.515.440,00	€ 1.000.000,00
F311 Knokke Heist-Maldegem te Damme	€ 222.000,00	€ 88.800,00
Fietsostrade Antwerpen-Lier: fietsbrug onder R16 en over spoorlijn te Lier	€ 5.239.534,00	€ 2.063.813,00
Fietsostrade Herentals-Balen: fietstunnel	€ 1.653.000,00	€ 629.200,00
Fietstunnel onder N8 te Oudenaarde	€ 2.046.751,00	€ 818.700,00
Fietssnelweg Spoor 3 Torhout	€ 491.384,79	€ 196.553,91
Kanaalroute ten zuiden van Brussel	€ 2.886.164,69	€ 1.151.288,61
Aanleg van een fietstunnel onder de N21 in Steenokkerzeel	€ 1.775.000,00	€ 710.000,00
Fietssnelweg Albertkanaalroute: Fietsbrug sluizencomplex Hasselt	€ 4.681.710,84	€ 1.872.684,33
Fietsoversteek Ringvaart en R4 Merelbeke	€ 1.843.287,00	€ 736.915,00
Fietsbrug F7 over Volhardingslaan N35 te Deinze	€ 1.900.000,00	€ 760.000,00
Leireken A-M te Aalst	€ 1.633.500,00	€ 653.400,00

   De aanvragen worden momenteel nagekeken. Na goedkeuring moeten de projecten binnen de drie jaar worden gerealiseerd.

Interreg

- Eurocyclo Grensoverschrijdend fietstoerisme (Interreg Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen)
  Doel van het project is grensoverschrijdende fietsknooppuntnetwerken te verbinden en te marketen (investeringen in missing links, uitrustingen voor fietsroutenetwerken, studies en marketing).
  Budget (geraamd): 17 MEUR totale kost waarvan 8,5 Meuro EFRO.
  Uitvoeringsdatum (geraamd): 1 oktober 2017 – 30 september 2022
  Projectleider: IDETA (Wallonië)
  Vlaamse partners (verwacht): Toerisme Oost-Vlaanderen vzw en Vlaamse gemeenten