Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 611
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 23 januari 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Regionale luchthavens - Veiligheidsmaatregelen

De regionale luchthavens van Antwerpen en Oostende-Brugge hebben naar aanleiding van de aanslagen van 22 maart 2016 extra veiligheidsmaatregelen getroffen. Ook kwam de vraag van de luchtvaartsector om een uniform veiligheidsplan op te stellen voor alle regionale luchthavens.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1511 van 31 augustus 2016 stelde de minister dat meerdere veiligheidsmaatregelen onderzocht werden, zoals de plaatsing van ANPR-camera's. Ook zou in december een uniform nationaal beveiligingsplan goedgekeurd worden, rekening houdend met de Europese regelgeving.

1. Wat is het resultaat van het veiligheidsonderzoek? Welke veiligheidsmaatregelen zijn onderzocht en welke zijn goedgekeurd? Kan de minister dit toelichten? En is er sprake van ANPR-camera's?
2. Is het nationaal beveiligingsplan (National Action Security Plan) in december goedgekeurd? Zo ja, kan de minister het ter beschikking stellen (eventueel de relevante hoofdlijnen die publiek kunnen gemaakt worden, indien delen van de informatie als geklasseerd worden beschouwd)?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 611 van 23 januari 2017
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Sinds de aanslagen van 22 maart 2016 geldt er op de Belgische luchthavens een verhoogd veiligheidsniveau. De FOD Binnenlandse Zaken benoemt de beveiliging en monitoring van de nationale en regionale luchthavens als prioritair.

   In dit kader werd door de federale en lokale politie de vraag gesteld om op de toegangswegen naar de luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge ANPR-camera's te plaatsen. De lokale politie gebruikt deze infrastructuur ook om andere gevoelige sites op het grondgebied te bewaken.

   Ik heb dan ook eind 2016 ingestemd met de financiering van deze camera's door het Vlaamse Gewest. De ANPR-camera's worden geplaatst op het terrein dat eigendom is van het Vlaamse Gewest (en via de LOM in concessie werd gegeven aan de LEM). Het LOVECO (Lokaal VeiligheidsComité) van beide luchthavens verstrekte een positief advies op dit voorstel van de politie.

   Er wordt voorzien in de plaatsing van één ANPR-camera op de toegangsweg naar de Luchthaven Oostende-Brugge, en drie ANPR-camera's op de toegangswegen naar de Luchthaven Antwerpen. De totale kostprijs bedraagt 152.661,98 euro.

2. Het Directoraat-generaal Luchtvaart werkt aan de opmaak van een nationaal beveiligingsplan voor de civiele luchtvaart (National Action Security Plan, NASP) waarbij een globaal nationaal kader voor de beveiliging van de luchthavens wordt opgemaakt, rekening houdend met de vigerende Europese regelgeving. In december 2016 werd het ontwerp van NASP overgemaakt aan de verschillende luchthavens. Deze tekst kan enkel (via een paswoord) worden geraadpleegd door de leden van het Nationaal Comité voor de veiligheid der burgerlijke luchtvaart (NAVECO). Het ontwerp van NASP wordt op 6 maart 2017 besproken binnen het NAVECO. Momenteel bestaat er bijgevolg nog geen goedgekeurd NASP.