

Vraag nr. 80
van 16 januari 2004
van de heer ETIENNE VAN VAERENBERGH

Gemeentefinanciën – Verkeersboetefonds

De minister is zeer vertrouwd met de lokale besturen en weet zeer goed dat de financiële toestand ervan niet rooskleurig is.

Ondanks de verhoging van het Gemeentefonds hebben federale, Europese en Vlaamse maatregelen een impact op de financiële toestand van de gemeenten.

In het kader van de politiehervorming – een federale materie, maar waarover de minister herhaaldelijk geïnterpelleerd en ondervraagd werd als toezichthoudende overheid op de lokale besturen en als spreekbuis ten overstaan van de federale overheid van deze lokale besturen – werd er tussen de federale regering en de verenigingen voor steden en gemeenten op 11 juni 2002 overeengekomen om via het Verkeersboetefonds extra middelen naar de politiezones te laten terugvloeien als compensatie voor de verhoogde inspanningen van de lokale politie op het vlak van verkeersveiligheid.

Dit Verkeersboetefonds is wettelijk verankerd in artikel 32 van de wet houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid van 7 februari 2003.

Om allerlei redenen treedt de zogenaamde verkeerswet pas in werking op 1 maart 2004.

Vastgesteld wordt dat tot op heden de uitvoeringsbesluiten voor het Verkeersboetefonds nog niet verschenen zijn en dat de federale minister van Mobiliteit in de bevoegde Kamercommissie op 17 december 2003 verklaard heeft dat de middelen uit het Verkeersboetefonds pas vanaf 2005 aan de politiezones worden bezorgd en dat de middelen van 2005 worden ingezet vanaf 1 januari 2006.

Met andere woorden, ééns te meer worden compensaties die beloofd werden niet of laattijdig gehonoreerd, met alle gevolgen van dien voor de politiezones en de gemeenten.

1. Werd deze problematiek in het verleden reeds besproken met de federale overheid ?
2. Welke initiatieven neemt de minister om deze problematiek aan te kaarten, bijvoorbeeld in het regelmatig weerkerend overleg tussen de

ministers van Binnenlandse Zaken van de federatie België ?

Antwoord

De Vlaamse volksvertegenwoordiger wijst er zelf terecht op dat de politiehervorming en de daarin passende problematiek van het Verkeersboetefonds, een federale materie is.

Het Verkeersboetefonds moet de politiezones in staat stellen om een financiële steun te genieten voor de acties die ze ondernemen op het vlak van de verkeersveiligheid. Er wordt een systeem van overeenkomsten gecreëerd tussen de federale overheid en de politiezones. Het aan de politiezones toegewezen deel is de meeropbrengst van de verkeersboetes in 2003 ten opzichte van de geïnde verkeersboetes in 2002.

Het Verkeersboetefonds is inderdaad wettelijk ingesteld in artikel 32 van de wet houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid van 7 februari 2003 (BS van 25 februari 2003). De uitvoeringsbesluiten, die onder meer de criteria en het mechanisme tot verdeling van de middelen uit het boetefonds onder de politiezones moeten vaststellen, laten echter op zich wachten.

De problemen rond de operationalisering van het Verkeersboetefonds zijn reeds herhaaldelijk aan bod gekomen in de vergaderingen van de Commissie ter begeleiding van de politiehervorming op lokaal niveau. Die Commissie vindt haar oorsprong in artikel 257 sexies van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus. De samenstelling, de werking, de activiteiten en de eindbeschikkingen van die Commissie zijn vastgelegd in het koninklijk besluit van 21 maart 2003 (BS van 28 april 2003). De gewesten vervullen enkel een waarnemende rol binnen die Commissie.

Uit recente vergaderingen van de Commissie bleek onder meer dat er op dit ogenblik nog geen consensus bestaat over de criteria tot verdeling van de middelen van het Verkeersboetefonds onder de politiezones. Dit onderwerp staat opnieuw op de vergaderagenda van de Commissie voor februari.