

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 275
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 24 januari 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Brexit - Gevolgen voor het vrije verkeer van werknemers

De Britten besloten op 23 juni 2016 de Europese Unie te verlaten. De Britse premier May onderhandelt hierover met de Europese Unie. May heeft reeds laten weten dat de Britten opteren voor een harde en verregaande brexit. De impact voor Vlaanderen zal bijgevolg op diverse domeinen groot zijn.

1. Hoeveel Vlamingen werken in Groot-Brittannië? Hoeveel van hen hebben daar hun domicilie? Cijfers voor de laatste 10 jaar, per jaar.
2. Hoeveel Britten werken in Vlaanderen? Hoeveel van hen hebben hier hun domicilie? Cijfers voor de laatste 10 jaar, per jaar.
3. Is er reeds een impact van de brexit? Hoeveel Vlamingen werken in Groot-Brittannië? Hoeveel van hen hebben daar hun domicilie? Cijfers sinds juni 2016, per maand en vergelijking met de afgelopen twee jaar.
4. Hoeveel Britten werken in Vlaanderen? Hoeveel van hen hebben hier hun domicilie? Cijfers sinds juni 2016, per maand en vergelijking met de afgelopen twee jaar.
5. Hoe beoordeelt de minister de impact van de brexit op het vrije verkeer van werknemers?

ANTWOORD

op vraag nr. 275 van 23 januari 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Ik beschik niet over cijfers van arbeidsmobiliteit tussen Vlaanderen en het Verenigd Koninkrijk. Vlamingen genieten het recht van vrij verkeer van werknemers binnen de Europese Unie, en zijn in het Verenigd Koninkrijk niet aan enige werkvergunning onderworpen. Cijfers aangaande domiciliëring in het buitenland zijn te verkrijgen via FOD Buitenlandse Zaken.
2. Ik beschik niet over cijfers van arbeidsmobiliteit tussen het Verenigd Koninkrijk en Vlaanderen. Britten genieten het recht van vrij verkeer van werknemers binnen de Europese Unie, en zijn in Vlaanderen niet aan enige arbeidskaartverplichting onderworpen. Cijfers aangaande domiciliëring op het grondgebied zijn te verkrijgen via FOD Binnenlandse Zaken.
3. Zie vraag 1
4. Zie vraag 2
5. Wat de concrete gevolgen van de Brexit zullen zijn, hangt af van de uitkomst van de onderhandelingen. Dit valt op dit moment niet te voorspellen. Belemmeringen van het vrij verkeer van werknemers en/of diensten kunnen opgeworpen worden, en dit in beide richtingen.
In het meest lichte scenario kan vooropgesteld worden dat een wederzijds pakket van rechten van mobiliteit, gelijkaardig aan het vrij verkeer van Europese burgers, toegekend wordt. Noorwegen, IJsland, Liechtenstein (de EVA-landen) en Zwitserland beschikken over een dergelijk pakket dat op wederzijdse basis erkend wordt. Het Verenigd Koninkrijk was vóór de toetreding tot de Europese Unie trouwens lid van EVA. Indien teruggekeerd wordt naar deze situatie, zijn er geen wijzigingen inzake mobiliteit van werknemers en dienstverleners uit Vlaanderen of het Verenigd Koninkrijk.
In het meest zware scenario worden geen gelijkaardige rechten inzake mobiliteit toegekend, en volgen onderdanen van het Verenigd Koninkrijk de regels voor derdelanders om toegang te krijgen tot de arbeidsmarkt van de EU-lidstaten. Het toegangsrecht tot de arbeidsmarkt behoort tot de bevoegdheid van de gewesten (i.c. via oplegging van arbeidskaart of beroepskaart). Omgekeerd zullen ook Vlamingen in dit scenario een vergunning moeten bekomen om in het Verenigd Koninkrijk te werken.