

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 506
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 9 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Controle op zwartrijden

Zwartrijden is een oud zeer bij De lijn, dat begrijpelijk veel wrevel veroorzaakt bij reizigers die wel correct betalen voor hun verplaatsing, alsook bij De Lijn zelf, aangezien zij inkomsten misloopt. In 2015 werd dan ook een recordaantal van 2,1 miljoen reizigers gecontroleerd op zwartrijden door controlepersoneel op trams en bussen in Vlaanderen. Hiervan kon 2,4 procent geen geldig vervoerbewijs voorleggen, wat resulteerde in 50.000 uitgeschreven pv's, die in totaal 4 miljoen euro opbrachten.

Er zijn in totaal drie types boetes die zwartrijders kunnen ontvangen, met elk hun eigen reden en bedrag. Type één wordt uitgedeeld als de reiziger geen geldig vervoerbewijs kan voorleggen, type twee bij zwaarwichtige feiten en type drie als de reiziger geen geldig abonnement bij zich heeft. Sinds augustus 2016 zijn de bedragen van de boetes verhoogd.

1. Hoeveel reizigers werden in 2016 gecontroleerd?
2. Hoeveel pv's werden uitgeschreven voor zwartrijden (type één en drie)? Kan de minister een tabel per type en per entiteit verschaffen?
3. Hoeveel pv's van type twee werden opgemaakt: voor zwaarwichtige feiten, veroorzaakt gevaar of bedrieglijke aard? Kan de minister een tabel per type en per entiteit verschaffen?
4. Wat zijn de meest gebruikte bus-en of tramlijnen van zwartrijders?
5. Hoeveel controlepersoneel werd ingezet in 2016? Hoeveel aangekondigde en onaangekondigde controles vonden in 2016 plaats? Wordt nog in een uitbreiding van controles en/of controlepersoneel voorzien in 2017?
6. Hoe vaak werd agressie vastgesteld tegenover het controlepersoneel?
7. Wat is de totale opbrengst van de pv's voor zwartrijden in 2016, opgesplitst per type?

ANTWOORD

op vraag nr. 506 van 9 januari 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In 2016 werden er 2.443.880 reizigers gecontroleerd.

2-3.Aantal PV's

	Overlast	Zwartrijden type 1	Zwartrijden type 2	Zwartrijden type 3
Antwerpen	19	15.553	69	5.013
Oost-Vlaanderen	90	17.293	388	5.978
Vlaams-Brabant	27	2.874	867	621
Limburg	6	2.459	531	808
West-Vlaanderen	22	4.803	525	2.812
	164	42.982	2.380	15.232

4. Op lijnniveau worden de meeste vaststellingen gedaan op:
- voor Antwerpen: Tramlijn 8 (Wommelgem – Centraal Station), tramlijn 3 (Merksem – Zwijndrecht) en stadslijn 17 (Rijnkaai – UZA);
 - voor Oost-Vlaanderen: Tramlijn 1 (Flanders Expo – Evergem), Tramlijn 4 (UZ – Moscou) en buslijn 3 (Mariakerke Post – Gentbrugge);
 - voor Vlaams-Brabant: buslijn 214, Brussel – Asse – Aalst;
 - voor Limburg: lijn 45, Hasselt – Maastricht;
 - voor West-Vlaanderen: de kusttram.
5. Bij de controles werden er in 2016 (VTE) 268,6 personeelsleden ingezet. 138 controleacties werden aangekondigd via de website en de pers, dit op een ondefinieerbaar totaal van acties. Gemonitord en gerapporteerd wordt er immers in aantallen gecontroleerde reizigers, niet in aantallen controles. De Lijn zet blijvend in op de aanpak van zwartrijden en overlast, en voert daartoe reizigerscontroles uit op alle lijnen, maar zet haar controlepersoneel ook flexibel en gericht in op plaatsen en tijdstippen waar zwartrijden relatief meer voorkomt. Er wordt in 2017 geen uitbreiding voorzien van het aantal personeelsleden ter controle.
6. In 2016 werden er bij het controlepersoneel 49 agressiegerelateerde arbeidsongevallen met werkverlet genoteerd.
7. De proceduremogelijkheden van vaststelling tot inning lopen een stuk langer door dan het jaar van de vaststelling. Zo zal De Lijn de eerstkomende jaren nog steeds boetes ontvangen waarvan de feiten dateren uit 2016 en heeft De Lijn in 2016 ontvangsten gemaakt, gelinkt aan boetes uit de voorgaande jaren. In 2016 recupereerde De Lijn 4.520.074 euro via inning.