

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 215
van **DIRK DE KORT**
datum: 9 januari 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Elektrische voertuigen - Ombouw bestaande wagens

Op de technologiebeurs Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas werd op de openingsdag de show gestolen door een elektrische wagen van het bedrijf Faraday Future. Met een snelheid van 0 naar 97 kilometer per uur in 2,39 seconden is de FF91 de snelst accelererende elektrische wagen. Maar niet alleen technologiebedrijven pakken uit met elektrische modellen. Ook bij bijna ieder automerk kan men vandaag wel een elektrisch model terugvinden.

Nochtans blijft het aandeel van elektrische wagens in het Belgische wagenpark minimaal. In de eerste elf maanden van 2016 werden 1841 elektrische auto's ingeschreven, blijkt uit cijfers van Febiac. Dit is amper 0,36 procent van het totaal aantal auto's die in de eerste elf maanden werden ingeschreven. Een mogelijke piste die deze markt een boost kan geven, is de ombouw van bestaande voertuigen naar een voertuig met elektrische aandrijving. Bij een ombouw in ons land is het essentieel dat de fabrikant van het basisvoertuig wil meewerken, aan de hand van een samenwerkingsakkoord. In de praktijk blijkt dit echter vaak een heikel punt te zijn. In Nederland is dit echter geen probleem en daar zien we dat er veel wagens - waaronder ook veel oldtimers - omgebouwd worden naar elektrische voertuigen.

1. Hoe verloopt de ombouw van bestaande voertuigen naar elektrische voertuigen?
 2.
 - a) Hoeveel goedkeuringsaanvragen ontving de dienst Homologatie van Voertuigen voor de verbouwing van een voertuig naar elektrische aandrijving? Graag een overzicht vanaf 2010 tot heden.
 - b) Over wat voor auto's gaat het? Hoeveel oldtimers dienden een aanvraag in?
 3. Hoeveel klachten ontving men omtrent geen of slechte samenwerking door de fabrikant van het basisvoertuig?
 4. Hoe staat de minister tegenover de ombouw naar elektrische aandrijving? Wat zijn de voordelen en wat zijn de nadelen volgens hem?
 5. Achten de minister een aanpassing van de huidige werkwijze noodzakelijk om de ombouw naar elektrische aandrijving een boost te geven?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (112), Ben Weyts (517), Philippe Muyters (215).

PHILIPPE MUYTERS

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 9 januari 2017

van **DIRK DE KORT**

Het gecoördineerd antwoord op deze vraag wordt verstrekt door mijn collega, de heer Bart Tommelein, Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie.