

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 518
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project 'Onbemand varen' - Goedkeuring Europese Commissie

In de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken. 2016-2017 stelt de minister: "Vlaanderen maakt deel uit van een Europees consortium waarin gewerkt wordt rond onbemand varen. Dit Europese project 'onbemand varen' wordt uitgewerkt en ingediend tegen eind september onder het Horizon 2020-programma. Er werd nagegaan waar de belangrijkste Vlaamse wetgeving eventuele knelpunten bevat voor 'onbemand varen'."

Tijdens de bespreking van de beleidsbrief antwoordde de minister dat hij wacht op de goedkeuring van de Europese Commissie om met dit project te starten. Vlaamse bedrijven kunnen, na goedkeuring van de Europese Commissie, bij het project betrokken worden.

1. Werd dit project intussen goedgekeurd door de Europese Commissie?
 - a) Zo ja, wanneer vond de goedkeuring plaats?
 - b) Indien er nog geen beslissing genomen werd: wanneer wordt het nemen van deze beslissing gepland?
 - c) Indien de beslissing van de Europese Commissie negatief was: wat was de argumentatie daarvoor? Overweegt de minister stappen tegen deze beslissing?
2. Heeft de minister weet van Vlaamse bedrijven die reeds interesse toonden om betrokken te worden bij dit project?
3. Werd er reeds door de bij het project betrokken instanties nagedacht over de locatie van de geplande proefvaart? Zo ja, kan de minister reeds een oplijsting geven van de weerhouden locaties? Op basis van welke criteria werden deze locaties weerhouden?
4. De proefvaart zou midden 2020 plaatsvinden (Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken, 16 juni 2016).

Kan deze timing behouden blijven?

Zo ja, kan de minister ze reeds verder verfijnen?

Zo neen, wat is de actuele timing en wat is de reden van de aanpassing?

ANTWOORD

op vraag nr. 518 van 9 januari 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Het project voldeed aan alle minimumvoorwaarden en scoorde voldoende punten om in aanmerking te komen voor subsidies. Er zijn echter meer projecten goedgekeurd dan er budget voorzien was door Europa. RAVEN was jammer genoeg één van de projecten die wegens te weinig budget uiteindelijk geen subsidies gekregen heeft.

Ik overweeg geen stappen tegen deze beslissing.

2. Binnenvaartoperatoren en bedrijven die technologie ontwikkelen en aanleveren, hebben reeds hun interesse in het project getoond.
3. De weerhouden locatie die men in het kader van RAVEN wilde gebruiken voor een proefvaart, was: traject zeesluis Wintam – nieuwe kanaalarm – oude kanaalarm – oude arm zeekanaal – sluis Klein Willebroek – Rupel.
Deze locatie werd weerhouden omwille van de aanwezige infrastructuur, zoals radar en AIS-dekking, de aanwezigheid van camera's en glasvezelnetwerk. Verder ook de uitdagende omgeving; nl. een kanaal en een rivier, een beweegbare spoorbrug, drie beweegbare baanbruggen, waarvan er twee worden bediend vanuit een afstandsbedieningscentrale, en twee sluizen. Naast de uitdagende omgeving is er ook sprake van de uitdagende scheepstrafieken met een mengeling van binnenvaart, pleziervaart en zeevaart.

Het spreekt voor zich dat veiligheid van het scheepvaartverkeer het belangrijkste criterium is om in de toekomst rekening mee te houden.

4. Ondanks dat RAVEN niet werd weerhouden, wordt verder gewerkt aan het onderzoek rond onbemand varen en nieuwe projecten (zullen) worden gelanceerd. Een daarvan is het project 'Autonoom Varen in de Westhoek'. Waar RAVEN Vlaanderen in zijn geheel omvatte, focust dit nieuwe project zich op het gebruik van de kleinere waterwegen in de Westhoek en zullen de proefvaarten daarom op de IJzer worden uitgevoerd. De voorbereidingen hierin worden getroffen om ten laatste begin 2018 een proefvaart te organiseren.
De ambitie is nog steeds om in de toekomst een proefvaart, zoals in RAVEN voorzien, uit te voeren op waterwegen van hogere vaarklasse. In afwachting hiervan bereiden de waterwegbeheerders zich voor op het creëren van een wettelijk en infrastructureel kader dat autonoom varen in de toekomst mogelijk zal maken voor heel Vlaanderen.