

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 505
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersbarometer 2016 - Provincie West-Vlaanderen

Uit de 'Verkeersbarometer 2016: 1ste t.e.m. 3de kwartaal' van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) blijkt dat het aantal doden ter plaatse in de provincie West-Vlaanderen gestegen is: van 51 in 2015 naar 55 in 2016 (telkens eerste negen maanden). Deze cijfers verschillen van de nationale tendens, waar een daling in het aantal doden ter plaatse vast te stellen is.

1. Kan de minister een overzicht geven van de ongevallen waar deze 55 doden ter plaatse te betreuren vielen? Graag een overzicht met aanduiding van de datum; de locatie; het aantal doden ter plaatse; het type weggebruiker van die laatsten (voetganger, fietser, bromfietser, motorfietser, auto-inzittende, (lichte) vrachtwagen-inzittende); het aantal andere weggebruikers dat betrokken was en het aantal hiervan dat letsels opliep.
2. Voor welke van deze ongevalslocaties voorziet de minister in maatregelen om de verkeersveiligheid ter plekke te verbeteren? Graag een overzicht met aanduiding van de geplande ingrepen, een indicatieve timing en de geraamde kostprijs hiervoor.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 505 van 6 januari 2017

van **BERT MAERTENS**

Deze voorlopige gegevens uit de verkeersveiligheidsbarometer zijn nog niet geschikt om een overzicht te geven van de 55 verkeersdoden ter plaatse voor de provincie West-Vlaanderen. Een diepgaandere analyse is op basis van de beschikbare informatie nog niet mogelijk. De verkeersveiligheidsbarometer heeft immers als doel tendensen weer te geven. Het is nog even wachten op de "officiële gegevens" om deze ongevallen wat diepgaander te bekijken.