

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 223

van **LYDIA PEETERS**

datum: 11 januari 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Toepassing van drones in de logistiek - Stand van zaken

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek vzw (VIL) publiceerde in december 2016 het rapport 'Drones in de logistiek'. Het VIL wou (in samenwerking met de Katholieke Universiteit Leuven en elf bedrijven) met dit onderzoek meer duidelijkheid verschaffen over de praktische toepassing van drones in de logistiek. Er werd bekeken waar de technologie staat, welke toepassingen al bestaan en welke voorraad- en transportactiviteiten mogelijk zijn. Tevens werd onderzocht wat zowel technisch als economisch haalbaar is.

De sprong naar drones in de logistiek is volgens het rapport nog groot. De toepassing van drones in de logistiek wordt pas echt interessant wanneer drones autonoom kunnen vliegen, zonder piloot of met een piloot op afstand die verschillende drones tegelijk onder controle houdt. Zowel de technologie (voornamelijk 'Detect & Avoid') als het wettelijk kader is hier nog niet klaar voor. Zo zijn volautomatische vluchten, of vluchten waar de piloot de drones enkel volgt via de camera voorlopig ook niet toegelaten door de huidige wetgeving. Een ander obstakel is dat momenteel enkel vluchten binnen het gezichtsveld van de piloot toegelaten zijn.

1. Welke stappen zal de minister ondernemen om een verdere implementatie van drones in de logistiek mogelijk te maken? Welke problemen zal hij eerst aanpakken?
2. Heeft de minister al overleg gehad met zijn federale collega over deze problematiek? Wat waren de resultaten van dit overleg?
3. Wanneer voorziet hij een volgend overleg met de federale collega?
4. Is een versoepeling van de no-flyzones specifiek voor drones in de praktijk haalbaar? Hoe zal de minister dit verder aanpakken?

ANTWOORD

op vraag nr. 223 van 11 januari 2017

van **LYDIA PEETERS**

1. Sinds 25 april 2016 is de nieuwe Belgische wetgeving van kracht rond het vliegen met op afstand bestuurde luchtvaartuigen, zijnde drones. De wet laat het autonoom vliegen op dit ogenblik niet toe. Om autonoom vliegen met drones mogelijk te maken dient dit KB rond het vliegen met op afstand bestuurde luchtvaartuigen aangepast te worden. Het autonoom vliegen is trouwens ook in de andere EU-landen wettelijk niet mogelijk. De Europese Commissie dringt aan op een geharmoniseerde aanpak van de regelgeving rond vliegrobots en werkt aan een verordening. Deze wetgeving is federale materie.
2. De Belgische drone sectorvereniging BeUAS behartigt de belangen van de sector in dit verband. Ik kreeg nog geen concrete vraag van de sector om te interveniëren bij mijn federale collega.
3. Bij gebrek aan concrete vraag is hierover geen overleg met mijn federale collega in planning.
4. Wanneer er zich concrete cases aanbieden, kan dit verder bekeken worden. Op dit ogenblik is er nog geen concrete vraag in dit verband.