

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 450
van **LIES JANS**
datum: 21 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Speed pedelecs - Regelgeving

Sinds 1 oktober 2016 is de speed pedelec opgenomen in de wegcode. Dit heeft enkele (praktische) gevolgen:

- a) de kwaliteit van de fietspaden zal bepalend zijn voor de veiligheid van de fietsers (zowel van die met speed pedelec als van de 'gewone' fietser). De aanwijzingen binnen het Vademecum Fietsvoorzieningen zullen met nog meer zorg moeten worden nageleefd;
 - b) met nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal zal overlegd moeten worden hoe de snelheidsbeperking op jaagpaden zal worden aangepakt. Om de toegelaten snelheid aldaar op te trekken naar 45km/u is er immers een aanpassing van de Scheepvaartwet vereist;
 - c) inzake algemene snelheidsbepalingen is overleg vereist met de federale overheid.
1. Zal de minister nieuwe richtlijnen/aanbevelingen rondsturen naar de wegbeheerders over de aanleg van fietsvoorzieningen en de richtlijnen die hieromtrent zijn opgenomen binnen het vademecum? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?
 2. Kan de minister een overzicht geven van de overlegmomenten die hij reeds inzake de snelheidsbeperking op jaagpaden had met nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal? Wat was hiervan het resultaat? Welke doelstellingen legden de betrokken partijen zichzelf op?
 3. Kan de minister een overzicht geven van de overlegmomenten die hij reeds inzake de snelheidsbepalingen had met de federale overheid? Wat was hiervan het resultaat? Welke doelstellingen legden de betrokken partijen zichzelf op?

ANTWOORD

op vraag nr. 450 van 21 december 2016

van **LIES JANS**

1. De opname van de speed pedelec in de wegcode zal niet onmiddellijk aanleiding geven tot nieuwe richtlijnen in het Vademecum Fietsvoorzieningen. Bromfietzers klasse B (en dus ook speed pedelecs) hebben steeds tot de normale gebruikers van fietspaden behoord.

De correcte toepassing van de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen is natuurlijk een voorwaarde voor een veilig gebruik van de fietsinfrastructuur. Het is wel zo dat de signalisatie op heel wat plaatsen zal moeten worden aangepast, zoals ook al via de Mobiliteitsbrief (november 2016) werd gecommuniceerd.

Bij de aanpassing van de verkeersborden zal er speciale aandacht gaan naar fietspaden binnen de bebouwde kom en de fietssnelwegen. Op fietspaden binnen de bebouwde zal normaal de geldende regeling voor bromfietzers klasse B worden gevolgd als de bestaande toestand goed functioneert. Op fietssnelwegen – meestal aangeduid met F99-verkeersborden – geldt, net zoals op jaagpaden, een snelheidsbeperking van 30 km/u en speed pedelecgebruikers moeten deze natuurlijk respecteren.

2. De optie om deze snelheidslimiet naar 45 km/u op te trekken, zoals door sommigen wordt bepleit, moet nog worden onderzocht en besproken in een overleg tussen de afdeling Beleid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, de wegbeheerders en de waterwegbeheerders.
3. Sinds de zesde staatshervorming hoort het bepalen van de snelheidsbeperkingen op de openbare wegen, met uitzondering van de autosnelwegen, tot de bevoegdheid van de gewesten.
Vlaanderen is dan ook zelf bevoegd voor de snelheidslimieten op fietspaden, –wegen en jaagpaden.