

Vraag nr. 226
van 20 februari 2003
van mevrouw ISABEL VERTRIEST

N493 Brakel-Geraardsbergen – Rooien van bomen

Het Vlaams Parlement keurde in 2000 reeds een resolutie goed betreffende de aanplanting van hagen en bomen langs wegen en waterwegen (stuk 54 (1999) – Nr. 4). Daarin wordt expliciet gevraagd om bij heraanleg van wegen en waterwegen de bestaande groenelementen, voornamelijk bomenrijen en struiken, zoveel mogelijk te behouden en anders indien mogelijk te compenseren.

Toch werden aan de gewestweg N493 Brakel-Geraardsbergen de bomenrijen gekapt. Beetje bij beetje werden de essen gekapt en verdween de zogenaamde kathedraaldreef. Mensen vragen zich niet alleen af waarom deze ogenschijnlijk gezonde bomen gekapt werden. Blijkt echter ook dat in de voorbije jaren wel werd gekapt, maar tot nu toe nog niets werd heraangeplant.

En het kappen gaat blijkbaar gestaag door. Eind januari werden opnieuw essen aangeduid om gekapt te worden.

1. Wil/kan de minister het kappen van de bomen stoppen ? Indien niet waarom niet ?

Hoeveel bomen zijn reeds gekapt ?

2. Wanneer en hoe zal de dreef/bomenrij hersteld worden ?

Antwoord

Langs de gewestweg N493 Brakel-Geraardsbergen werden recentelijk 12 bomen gerooid wegens duidelijk zichtbare verdrogingverschijnselen in de kruin of verrottingstekenen aan de stam. Op dit ogenblik blijkt er geen noodzaak om het rooien van bomen op korte termijn voort te zetten.

Wat het toekomstperspectief betreft, werd volgend standpunt ingenomen : in het mobiliteitsplan van de stad Geraardsbergen zal de gewestweg N493 vermoedelijk in een "functionele fietsroute" vallen. Dit zal meebrengen dat moet gestreefd worden naar een kwalitatieve fietsinfrastructuur, met dus vrijliggende fietspaden. Het is logisch om dan gelijktijdig de globale herstelling en/of vervanging van de lijnbeplanting onder ogen te nemen.

Deze optie is in elk geval meer aangewezen dan fragmentaire invullingen te realiseren op plaatsen waar nu bomen geveld dienen te worden, temeer daar de huidige schikking uit het oogpunt van verkeersveiligheid toch ongunstig is.