schriftelijke vraag

nr. 379

van **lies jans**

datum: 8 december 2016

aan **ben weyts**

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

Brug N110 Ham - Verkeersveiligheid fietsers

Bij de vernieuwing van de sluisbrug (N110) in Ham werd enkel op de aansluitende weg een fietspad aangelegd. Op de brug is er geen fietspad. Dat zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties.

1. Werden tellingen uitgevoerd op dit betrokken stuk met betrekking tot fiets- en autoverkeer? Zo ja, kan de minister hiervan de resultaten geven? Zo neen, waarom niet?
2. Waarom werd bij de heraanleg van de sluisbrug niet in een fietspad voorzien op deze strook?

ben weyts

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

antwoord

op vraag nr. 379 van 8 december 2016

van lies jans

* + - 1. De tellingen (uitgevoerd door de gemeente Meerhout) zijn als bijlage toegevoegd.
      2. Het is belangrijk vast te stellen dat de werken enkel betrekking hebben op de renovatie van het brugdek. Er is dus geen sprake van een volledige vernieuwing van de sluisbrug. De huidige sluisbrug te Ham is heden voorzien van 2 rijstroken met aanliggende voetpaden. Dit betekent dat de ruimte op de brug beperkt is. In overleg met de wegbeheerder en de gemeentes Ham en Meerhout werd beslist om het brugdek op de sluisbrug te voorzien van fietssuggestiestroken in combinatie met een snelheidsbeperking van 50km/uur.

**bijlagen**

1-3. Tellingen