

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 434
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 19 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Defecten ecologische bussen

De Vlaamse Regering zet deze legislatuur volop in op de vernieuwing en vergroening van het wagenpark van de VVM De Lijn. Zo worden er in deze regeerperiode zo'n 700 nieuwe bussen besteld voor de VVM De Lijn. De vernieuwde vloot dient de uitstoot van CO2 en fijnstof drastisch terug te dringen.

De krant De Tijd berichtte op 19 mei 2016 dat de 5 waterstofbussen van de VVM De Lijn vorig jaar gedurende 60 % van de tijd defect waren. Ook de hybride bussen van de vervoersmaatschappij zouden regelmatig met problemen kampen.

Volgens de krant stonden de vijf waterstofbussen die de VVM De Lijn in Antwerpen inzet tussen begin december 2014 en eind december 2015 maar liefst 188 dagen stil met technische problemen. Slechts 30 procent van de tijd reden de bussen uit. 10 procent van de tijd stonden ze stil, maar niet in panne. Daarnaast experimenteert de VVM De Lijn sinds oktober ook met drie volledig elektrische bussen.

1. Werd de strategische nota met de leerpunten van de afgelopen proefprojecten, die tegen het najaar werd aangekondigd door De Lijn, inmiddels opgeleverd?
2. Wat zijn de belangrijkste conclusies van de verschillende proefprojecten?
3. Welke invloed heeft dit op de toekomstige aankoop van elektrische of hybride bussen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 434 van 19 december 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

De opgemaakte nota met de mogelijkheden rond rollend materieel met alternatieve aandrijving, inclusief de evaluatie van de lopende of reeds afgelopen proefprojecten tot op heden, resulteerde in de strategische beslissing zoals genomen door de RvB van De Lijn in de zomer 2016 en zoals op mijn voordracht meegedeeld aan de collega's van de Vlaamse regering op 8 juli 2016 (document VR 2016 0807 MED.0282/1). Hieronder geef ik de krijtlijnen van deze beslissing mee:

MEDEDELING AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Versneld naar een duurzaam Vlaams openbaar vervoer

De Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn zal haar busvloot versneld vergroenen. Het aankoopbeleid wordt duidelijk en beslist gericht op duurzaamheid. Vanaf 2019 worden nog louter bussen met alternatieve aandrijving (hybride, elektrisch, waterstof, ...) aangekocht. De ambitieuze doelstelling is om stedelijke omgevingen tegen 2025 enkel nog met groene bussen (mix van hybride en batterij-elektrische bussen) te exploiteren, waarbij er in de stadskernen louter elektrisch gereden wordt.

Deze krijtlijnen werden op mijn vraag eveneens hernomen als belangrijke doelstelling binnen de nieuwe afgesloten beheersovereenkomst tussen De Lijn en de Vlaamse regering (2017-2020). De volledige mededeling, net zoals de bijhorende bijlage, vindt u in bijlage.

BIJLAGEN

1-2. Mededeling met bijlage