

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 460
van **MARTINE Taelman**
datum: 23 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten - Kruispunt R13/N18 Turnhout

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 839 van 16 maart 2016 gaf de minister aan dat er op de R13, de ring van Turnhout, vier zwarte punten momenteel nog onopgelost blijven.

De kruispunten met de Steenweg op Tielen, de Rubensstraat en de N19 zouden door middel van het zogenaamde 'Stedelijk Plateau' kunnen worden aangepakt. Voor het kruispunt met de N18 gaf de minister aan dat het project na het voorontwerp werd stopgezet omdat dit voorontwerp niet door de stad Turnhout werd aanvaard.

1. Kan de minister de krachtlijnen van het voorontwerp TV3V 1133 toelichten? Wat zouden de budgettaire consequenties zijn van de heraanleg van het desbetreffende kruispunt volgens dit voorontwerp?
2. Welke redenen gaf het stadsbestuur van Turnhout aan om het voorontwerp voor de heraanleg van het kruispunt R13/N18 niet te aanvaarden?
3. Werden er voorstellen gedaan vanuit de Vlaamse administratie om aan de bezorgdheden van de stad Turnhout tegemoet te komen? Zo ja, welke?
4. Het kruispunt van de R13 en de N18 is nog steeds een gevaarlijk punt waar dagelijks honderden fietsers op weg naar school of werk gebruik van maken. Zijn er op korte termijn maatregelen voorzien om dit gevaarlijk punt te beveiligen?
5. Zal de minister een initiatief nemen om het dossier van de structurele heraanleg van dit kruispunt opnieuw op de rails te krijgen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 460 van 23 december 2016

van **MARTINE Taelman**

1. Het voorontwerp voor dit kruispunt voorzag dat alle fietsers het kruispunt ondergronds konden kruisen. Door een fietsgalerij onder het kruispunt, was het mogelijk dat de fietsers hier alle richtingen konden kiezen. Mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers werden dus volledig geëlimineerd op dit kruispunt.

(Als bijlage is een schetsontwerp gevoegd om een bijkomende visuele duiding te verschaffen.)

Aangezien er geen consensus was over het voorontwerp, werd geen gedetailleerde raming gemaakt. Op basis van een eerste ruwe inschatting werd een bedrag van 2,5 miljoen euro als raming gehanteerd.

2. Door de dichte bebouwing aan het kruispunt diende een evenwicht te worden gezocht tussen ruimtebeslag en fietscomfort (onder andere aanloophellingen). De fietshellingen werden te steil bevonden. Ook was er onvoldoende open publieke ruimte voorhanden voor fietsenstallingen.
3. Neen. Het ruimtebeslag is een harde randvoorwaarde.
4. Eind 2015 is voor alle kruispunten op de R13 een voorstel geformuleerd op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) om de oversteekbaarheid voor fietsers en de veiligheid van de fietsers langs de R13 te verbeteren. Niet alle stakeholders konden zich vinden in de voorgestelde maatregelen. Hierna is beslist om de kruispunten één voor één te behandelen.

Momenteel is de aanpassing van het kruispunt R13 - N12 oost behandeld en goedgekeurd. De oplossing voor dit kruispunt zal als testcase dienen voor de andere kruispunten.

Het AWV streeft ernaar om dit jaar nog alle grote kruispunten van de R13 op de PCV te behandelen.

5. Zie antwoord bij deelvraag 4.

BIJLAGE

Schetsontwerp