

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 431

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 19 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haven Antwerpen - Proefproject slimme technologie

The Internet of Things (of het internet der dingen) laat alledaagse objecten door middel van gesofistikeerde computerchips en sensoren met elkaar communiceren en gegevens uitwisselen. Dit kan in de toekomst bijvoorbeeld oplossingen bieden voor complexe problemen omtrent infrastructuur. Volgens internationale experts zal het Internet of Things tegen 2020 een waarde hebben van ongeveer 2 miljard euro en zullen maar liefst 50 miljard toestellen met elkaar verbonden zijn.

De haven van Hamburg is al langere tijd bezig met het Internet of Things en slimme technologie. Ze helpen de haven om ingewikkelde zaken op te lossen, data te analyseren en zelfs te besparen. Een goed voorbeeld hiervan is slimme verlichting, die alleen zones verlicht waar activiteiten zijn of zullen plaatsvinden. In de toekomst zal de technologie zelfs toelaten dat de helderheid van sommige verlichting wordt aangepast aan het soort activiteit.

Ook in de Antwerpse haven start in 2017 een twee jaar durend project, in het kader van het Europees Horizon 2020-initiatief. iMinds, Orange en Rombit bundelen de krachten om een project op te starten waar milieu en veiligheid centraal staan. Drones zullen worden uitgerust met allerlei sensoren, waardoor nieuwe data (voorkomend uit metingen omtrent luchtkwaliteit) onderzocht kunnen worden.

1. Wat voor testen zullen concreet worden uitgevoerd in de haven van Antwerpen en wie zal toegang hebben tot deze data? En wanneer worden de eerste resultaten verwacht? Zijn er tussentijdse evaluaties van dit project?
2. Vinden ook in andere havens gelijkaardige projecten plaats, of zullen soortgelijke projecten plaatsvinden? Zo ja, in welke havens en om welke projecten gaat het?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 431 van 19 december 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Mijn administratie is geen betrokken partner in dit project en beschikt alsnog over geen verdere gegevens. Ook de haven van Antwerpen heeft laten weten niet betrokken te zijn in dit project.
2. De haven van Gent verwijst naar een VITO-project over luchtkwaliteit in industriële omgeving (incl. havens). Bedoeling is om een pilootproject op te starten waarbinnen een communicerend netwerk voor luchtkwaliteit sensoren wordt uitgewerkt, met mogelijkheid tot online interpretatie van data.