

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 102

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

datum: 21 december 2016

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Vergroening wagenpark - Stand van zaken

De Vlaamse Regering tracht het wagenpark te vergroenen, onder andere via een vergroening van de verkeersbelasting. Door de autofiscaliteit te relateren aan de impact op de luchtkwaliteit en het klimaat, wil de Vlaamse Regering milieuvervuiling ontraden. Daarnaast kan de Vlaming sinds 2016 een premie krijgen bij de aanschaf van een zero-emissiewagen. Ook het "Clean Power for Transport"-plan wordt volop uitgerold, waarbij milieuvriendelijke wagens centraal staan.

Dieselloftuigen staan traditioneel sterk in Vlaanderen. De laatste jaren werd echter duidelijk dat dieselloftuigen weliswaar iets beter scoren op het vlak van CO₂-uitstoot ten opzichte van benzinevoertuigen, maar veel slechter scoren op het vlak van uitstoot van andere vervuulende stoffen, zoals stikstofoxiden. Er is dan ook een beweging aan de gang om de fiscale kloof tussen diesel en benzine te dichten en vooral andere milieuvriendelijke varianten in de kijker te zetten. Nochtans nemen deze laatste in Vlaanderen nog steeds maar een zeer bescheiden marktaandeel in.

De inschrijving van voertuigen gebeurt nog steeds federaal, maar Vlaanderen beschikt ook over deze gegevens in kader van de berekening van de Belasting op Inverkeerstelling (BIV) en de jaarlijkse verkeersbelasting.

1. Kan de minister een exhaustief overzicht geven met betrekking tot de inschrijving van nieuwe voertuigen in Vlaanderen in 2016, rekening houdende met volgende elementen:
 - a) een onderscheid naar aandrijving (benzine, diesel, hybride (al of niet plug-in), elektrisch, waterstof, CNG, LPG, ...) met vermelding van hun respectievelijk marktaandeel;
 - b) een onderverdeling per type eigenaar (privépersoon, leasing bedrijfswagen, bedrijfswagen non-leasing, zelfstandige...);
 - c) een onderverdeling naar euronorm voor de nieuw ingeschreven wagens;
 - d) om een vergelijking met vorig jaar mogelijk te maken: graag ook bovenstaand overzicht voor 2015.
2. Graag ook een overzicht van de inschrijving van tweedehandsvoertuigen voor 2016 en 2015 met bovenvermelde onderverdelingen.
3. Wat is de gemiddelde CO₂-uitstoot van de ingeschreven vloot in 2016? Welke evolutie zien we op dat vlak voor de afgelopen vijf jaar?

4. Welke evoluties stelt men vast m.b.t. het aandeel benzine- en dieselwagens bij inschrijving van nieuwe voertuigen gelet op de cijfers voor de afgelopen vijf jaar tot nu?
5. Wat is evolutie van het aandeel van zero-emissievoertuigen (elektrisch en waterstof) bij nieuwe inschrijving voor de afgelopen vijf jaar tot nu?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 102 van 21 december 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1-2. Op basis van de beschikbare informatie van de Vlaamse Belastingdienst kan ik onderstaande gegevens meedelen m.b.t. de inschrijving van nieuwe en tweedehands personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen in het Vlaamse Gewest in 2015 en 2016. In deze tabellen worden de relatieve cijfers opgenomen met de onderverdeling naar brandstoftype, type eigenaar en euronorm. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de klassieke hybride voertuigen en de plug-inhybrides met een CO²-uitstoot lager dan 50 gram/kilometer (PHEV). In bijlage 1 worden de mogelijke combinaties in absolute cijfers opgenomen.

a) Verdeling naar brandstoftype (2015-2016)

	Nieuw (2015)	Tweedehands (2015)	Totaal 2015	Nieuw (2016)	Tweedehands (2016)	Totaal 2016
benzine	36,90%	37,46%	37,23%	44,48%	41,37%	42,75%
CNG	0,19%	0,02%	0,09%	0,65%	0,08%	0,33%
diesel	60,10%	61,57%	60,97%	50,47%	57,31%	54,26%
elektrisch	0,34%	0,05%	0,17%	0,49%	0,08%	0,26%
hybride	2,09%	0,38%	1,08%	2,78%	0,59%	1,57%
PHEV	0,36%	0,02%	0,16%	1,10%	0,09%	0,54%
waterstof	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
overige	0,03%	0,50%	0,30%	0,04%	0,48%	0,28%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

b) Verdeling naar type eigenaar (2015-2016)

	Nieuw (2015)	Tweedeha nds (2015)	Totaal 2015	Nieuw (2016)	Tweedeha nds (2016)	Totaal 2016
natuurlijk persoon	46,11%	92,39%	73,39%	45,28%	92,31%	71,34%
rechtspersoon zonder leasingactiviteiten	24,13%	7,16%	14,13%	23,51%	7,21%	14,48%
rechtspersoon met leasingactiviteiten	29,73%	0,36%	12,42%	31,17%	0,41%	14,12%
overige*	0,04%	0,09%	0,07%	0,04%	0,07%	0,06%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

* onder meer voertuigen van het diplomatiek korps, van internationale organisaties of transitvoertuigen

c) Verdeling naar euronorm

	Nieuw (2015)	Tweedehands (2015)	Totaal 2015	Nieuw (2016)	Tweedehands (2016)	Totaal 2016
euro 0	0,01%	0,07%	0,05%	0,00%	0,07%	0,04%
euro 1	0,00%	0,02%	0,01%	0,00%	0,02%	0,01%
euro 2	0,00%	0,36%	0,21%	0,01%	0,35%	0,20%
euro 3	0,00%	12,52%	7,39%	0,01%	10,88%	6,04%
euro 4	0,00%	30,95%	18,27%	0,00%	29,13%	16,17%
euro 5	38,07%	29,81%	33,20%	1,16%	29,10%	16,67%
euro 6	61,91%	4,41%	27,97%	98,80%	10,48%	49,76%
onbekend	0,00%	21,86%	12,90%	0,02%	19,97%	11,10%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

* wanneer de euronorm niet bekend is, wordt de datum van eerste inschrijving gehanteerd om de euronorm vast te stellen voor het berekenen van de belasting

3. Onderstaande tabel geeft de gemiddelde CO₂-uitstoot van de personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen die werden ingeschreven van 2012 tot en met 2016. Deze daalt jaar na jaar. De sterkste daling is waarneembaar bij de nieuwe voertuigen. Bekeken per type eigenaar is de gemiddelde uitstoot het laagst bij de leasingvoertuigen.

	2012	2013	2014	2015	2016
totaal	141	138	136	132	129
nieuwe voertuigen	129	126	123	119	117
tweedehandsvoertuigen	154	150	148	144	141
natuurlijk persoon	147	143	141	138	135
rechtspersoon zonder leasingactiviteiten	139	135	133	128	123
rechtspersoon met leasingactiviteiten	120	117	113	110	108

- 4-5. In de tabel hieronder wordt de ingeschreven nieuwe personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen per brandstofsoort weergegeven van 2012 tot en met 2016. Het aandeel van diesellootvoertuigen is gedaald van 68% in 2012 naar 50% in 2016. De zero-emissievoertuigen kennen op zich jaarlijks een sterke aangroei. Ten opzichte van de klassieke brandstoftypen, blijft hun aandeel voorlopig evenwel relatief. De klemtoon ligt vooral op de ontdieseling. Benzine neemt het grootste stuk van het verloren marktaandeel van diesel over. De nieuwe technologieën, kennen een gestage en zekere groei, maar de meerkost bij aankoop zal bij vele consumenten een rem blijven.

	2012	2013	2014	2015	2016
benzine	30,40%	34,82%	36,22%	36,90%	44,48%
diesel	68,23%	63,63%	61,14%	60,10%	50,47%
CNG	0,02%	0,04%	0,27%	0,19%	0,65%
elektrisch	0,12%	0,11%	0,27%	0,34%	0,49%
hybride	1,07%	1,28%	1,91%	2,09%	2,78%
PHEV	0,06%	0,07%	0,16%	0,36%	1,10%

overige	0,09%	0,05%	0,04%	0,03%	0,04%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

BIJLAGE

Inschrijvingen nieuwe en tweedehands personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen 2015-2016 volgens brandstoftype, type eigenaar en euronorm (absolute aantallen)