



*DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT,
OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN*

**MEDEDELING AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE
REGERING**

Betreft: Versneld naar een duurzaam Vlaams openbaar vervoer

De Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn zal haar busvloot versneld vergroenen. Het aankoopbeleid wordt duidelijk en beslist gericht op duurzaamheid. Vanaf 2019 worden nog louter bussen met alternatieve aandrijving (hybride, elektrisch, waterstof, ...) aangekocht. De ambitieuze doelstelling is om stedelijke omgevingen tegen 2025 enkel nog met groene bussen (mix van hybride en batterij-elektrische bussen) te exploiteren, waarbij er in de stadskernen louter elektrisch gereden wordt.

Door het investeringsbeleid te enten op duurzaamheid, levert De Lijn een structurele en cruciale bijdrage tot de duurzaamheidsrevolutie in Vlaanderen. Tegelijk verhoogt de vervoersmaatschappij de aantrekkingskracht van een modern, duurzaam, verantwoord, vooruitstrevend openbaar vervoer. De associatie tussen De Lijn en 'kwaliteit' wordt verder versterkt. Het milieu wint twee keer: bussen die de omgeving minder belasten en meer enthousiasme rond en voor het openbaar vervoer, dat meer Vlamingen verleidt om de auto te ruilen voor de bus.

Zoals gevraagd door de Vlaamse Regering op 17 juli 2015, bij de bestelling van de vorige 238 dieselbussen (euronorm 6) ter vervanging van de verouderde streekbussen (euronorm 2 en 3) wordt in bijlage een overzicht gevoegd van de bestaande technologieën op het vlak van de elektrische bussen en waterstofbussen, zoals geanalyseerd door de Lijn. Ook worden voorstellen gedaan over de te volgen vergroeningsrichting in de nabije toekomst. Hieruit blijkt dat een onderscheid tussen stedelijke en meer landelijke lijnen belangrijk blijft. Waar elektrificatie in stedelijke omgeving aangewezen blijkt, zijn waterstofbussen in de toekomst vooral geschikt voor streeklijnen.

Op basis van de verzamelde inzichten ben ik in samenspraak met De Lijn tot duidelijke doelstellingen gekomen betreffende het aankoopbeleid van nieuw rollend materieel:

- De verouderde en vervuilende dieselbussen (euronorm 4 en lager) worden zo snel mogelijk vervangen door alternatieven die veel properder zijn. Daarom plaatsen we in 2017 een gemengde bestelling over 2 jaar (met een vaste en voorwaardelijke schijf) voor dieselbussen die op de streeklijnen de verouderde bussen moeten vervangen én voor gloednieuwe hybridebussen die ingezet worden op de meer stedelijke lijnen.

- In de toekomstige bestekken voor hybride bussen wordt expliciet opgenomen dat de hybride bussen voorbereid worden (met optie tot latere ombouw, rekening houdend met de beschikbaarheid van bijkomende oplaadpunten) om ingezet te kunnen worden als batterij-elektrische bus met beperkte actieradius binnen de stadskern en als hybride bus buiten de stadskern. Op deze wijze kunnen toevoerlijnen vanuit de streek emissievrij de stad in- en uitrijden. Hierdoor kunnen beide voordelen met elkaar gecombineerd worden.
- Vanaf 2017 wordt op enkele locaties in stedelijke omgeving een opstartproject gerealiseerd met batterij-elektrische bussen voor dagelijkse exploitatie.
- De inzet van hybride trambussen wordt mee opgenomen in dit transitieschema. Voor trambussen wordt een 100% elektrische variant overwogen op welgekozen trajecten.
- De evoluties rond waterstofbussen worden verder opgevolgd via het lopende project High VLO City en waar mogelijk uitgebreid.
- De Lijn krijgt de opdracht om binnen de aanbestedingen aan pachters dezelfde doelstellingen na te streven.
- Het inzetten van bussen met groene aandrijving wordt minstens vanaf 2019 een doorslaggevend criterium binnen de aanbestedingen van lijnen aan pachters.
- Vanaf 2019 worden nog louter bussen met alternatieve aandrijving (hybride, elektrisch, waterstof, ...) aangekocht door De Lijn.

Om deze doelstellingen extra kracht bij te zetten is binnen het klimaatfonds alvast 22 miljoen euro extra uitgetrokken voor de vergroening van de bussenvloot van De Lijn de komende jaren.

Deze doelstellingen zijn (gekoppeld aan de onderliggende analyses) eveneens verwerkt in het document in bijlage, dat als dusdanig ook geagendeerd zal worden op de eerstkomende RvB van de VVM De Lijn (13 juli 2016) en zullen hernomen worden in de nieuwe transitiebeheersovereenkomst met De Lijn die ingaat op 1 januari 2017.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS