

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 374

van **BERT MAERTENS**

datum: 7 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Verhoging brug Bissegem-Marke

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1289 van 15 juni 2016 gaf de minister aan dat de opmaak van een voorontwerp voor de te herbouwen brug Bissegem-Marke onderdeel uitmaakt van de sinds juni 2015 lopende globale studie Seine-Schelde voor de Leie-as, en dat verwacht wordt dat het ontwerpproces is afgerond tegen begin 2017. Ook zouden de kostprijsraming en de planning inzake voorbereiding en uitvoering geëvalueerd worden.

1. Kan deze timing behouden blijven? Zo neen, kan de minister een geactualiseerde timing ter beschikking stellen?
2. Kan de timing om midden 2018 met de effectieve werken te starten, behouden blijven? Kan de minister reeds een meer gedetailleerde timing van deze werken (inclusief omgevingswerken) ter beschikking stellen?
3. Kan de minister reeds meer duidelijkheid verschaffen inzake het volgende?
 - a) Komt de nieuwe brug op dezelfde locatie als de huidige brug? Zo neen, wat is de impact hiervan op de omgeving?
 - b) Zullen, volgens de huidige voorliggende plannen, onteigeningen nodig zijn? Hoeveel budget wordt vrijgemaakt voor eventuele onteigeningen? Wanneer wordt meer duidelijkheid over mogelijke onteigeningen verwacht?
 - c) Welke maatregelen zullen genomen worden om de mobiliteit tussen Marke en Bissegem te verzekeren?
 - d) Zal er bij de omgevingsaanleg aandacht zijn voor snelheidsremmende ingrepen? Zo ja, welke? Welke maatregelen zullen genomen worden om de veiligheid en het comfort van de zwakke weggebruikers te verhogen?
4. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1675 van 23 september 2015 gaf de minister aan dat de piste om met een generieke brug te werken in Bissegem-Marke onderzocht werd.

Zal met een generieke brug gewerkt worden? Kan de minister de beslissing ter zake nader toelichten?
5. Werden reeds meer gedetailleerde afspraken gemaakt met de stad Kortrijk over het beheer van de nieuwe brug? Zo ja, kan de minister ze ter beschikking stellen? Zo neen, wanneer zullen ze vastgelegd worden?

6. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1289 van 15 juni 2016 gaf de minister aan dat recent tellingen van het verkeer over deze brug uitgevoerd werden.

Hielden die ook geluids- en snelheidsmetingen in? Zo ja, kan de minister de resultaten hiervan ter beschikking stellen? Zo neen, worden dergelijke metingen nog gepland?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 374 van 7 december 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De aangehaalde timing voor het doorlopen van het (voor)ontwerpproces kan behouden blijven.
2. Ook deze aangehaalde timing kan behouden blijven. Thans kan er echter geen meer gedetailleerde timing van deze werken worden voorzien. Een evaluatie van de planning is voorzien zo snel mogelijk na het afwerken van het voorontwerp.
3. De opmaak van het voorontwerp bevindt zich momenteel in de eindfase. Pas wanneer dit voorontwerp als geheel is afgewerkt en gevalideerd, zal over de hier aangehaalde aspecten (locatie, impact op de omgeving en de mobiliteit) een onderbouwd antwoord kunnen worden verschaft.
4. In het lopende ontwerpproces worden de mogelijkheden om met een generieke brug te werken inderdaad concreet onderzocht. Eventuele beslissingen hierover kunnen pas worden genomen wanneer er voldoende zicht bestaat op alle relevante elementen van de betrokken dossiers (Ooigem-Desselgem, Bissegem-Marke, Wevelgem-Lauwe), d.w.z. na het afronden en valideren van de desbetreffende voorontwerpen.
5. Aangaande het latere beheer en onderhoud van de nieuw te bouwen brug werden nog geen afspraken gemaakt met de stad Kortrijk. Deze afspraken zullen het voorwerp uitmaken van een nog op te maken beheersovereenkomst met de stad Kortrijk. Besprekingen dienaangaande zullen kunnen worden aangevat op basis van het gevalideerde voorontwerp.
6. De verkeerstellingen waarvan sprake werden uitgevoerd in opdracht van de stad Kortrijk. Er zijn geen geluids- of snelheidsmetingen beschikbaar, noch gepland.