

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 325  
van **ANNICK DE RIDDER**  
datum: 28 november 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Vlaamse havens - Stimuli gebruik milieuvriendelijke technologie*

Onlangs werd bekend dat zeeschepen op de Noordzee door een speciaal observatievliegtuig gecontroleerd worden op zwaveluitstoot, en dit in het kader van de nieuwe Europese normen voor zwavelgehalte. Uit eerste metingen blijkt dat tien procent te veel zwavel uitstoot.

Het Antwerpse havenbedrijf probeert gebruikers van milieuvriendelijke technologie te belonen en te stimuleren. Als reders aantonen dat ze gebruikmaken van milieuvriendelijke technologie (zoals dual fuel motor op lng), krijgen ze een milieukorting. De maatregel in Antwerpen is sinds 1 juni 2015 van kracht en de eerste milieukorting is in augustus 2015 uitgegeven.

1. Welke Vlaamse havenbedrijven geven dergelijke kortingen?
2. Kan de minister een overzicht bezorgen van de gevoerde politiek in de verschillende havens, alsook een overzicht van de toegekende kortingen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 325 van 28 november 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. De havens van Antwerpen, Gent en Zeebrugge geven een korting indien schepen aan bepaalde milieuprestaties voldoen.
2. De havens hebben de vrijheid om deze kortingen op havengelden of andere financiële voordelen op basis van milieuprestaties zelf te bepalen. In Vlaanderen geven verschillende havens kortingen op hun havengelden aan zeeschepen die beter presteren dan wettelijk voorgeschreven. Meestal gaat het om internationale initiatieven waar ook andere havens aan deelnemen. Zo is er het ESI-programma (Environmental Shipping Index) van de International Association of Ports and Harbours (IAPH), waarin zeeschepen een milieuscore op basis van luchtemissie krijgen. Een ander instrument is de Green Award, waarvoor zowel binnenschepen als zeeschepen in aanmerking komen. De Green Award gaat verder dan luchtemissies. De score of award die nodig is om een korting te krijgen en de grootte van de korting, variëren per haven.

De Haven van Antwerpen geeft korting op haar havengelden op basis van de ESI-score en geeft daarbovenop (cumulatief) tijdelijk een fijn-stofkorting voor zeeschepen die specifieke technologieën gebruiken, zoals LNG en gaswassers ('scrubbers'). Schepen kunnen bovendien een korting krijgen op hun afvalbijdrage indien ze varen met een milieuvriendelijke brandstof zoals LNG.

De Haven van Gent geeft korting op haar havengelden op basis van de ESI-score. Parallel aan de ESI-score geeft het havenbedrijf ook korting indien een schip een Green Award certificaat bezit. Deze kortingen worden niet gecumuleerd. Schepen kunnen in Gent eveneens een korting krijgen op hun afvalbijdrage indien ze varen met een milieuvriendelijke brandstof zoals LNG.

De Haven van Zeebrugge geeft eveneens korting op haar havengelden op basis van de ESI-score. Daarnaast is er ook een korting voor schepen die LNG aanwenden als scheepsbrandstof.