

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 310
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 21 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bolivarplaats Antwerpen - Verkeerssituatie

De Bolivarplaats in Antwerpen is een bruisende plaats waar voetgangers, fietsers, auto's en het openbaar vervoer elkaar treffen. Dat komt omdat het Justitiepaleis, een hogeschool, horecazaken en haltes van het openbaar vervoer in de omgeving aanwezig zijn. Rond en tijdens de spitsuren ontstaan er gevaarlijke situaties omdat veel zwakke weggebruikers zich via de Bolivarplaats verplaatsen.

Er zijn verkeerslichten om de R10 over te steken naar de N113, maar niet voor het achterliggend fietspad of trambaan, waardoor voetgangers en fietsers die willen oversteken andere fietsers en trams kruisen. De wachtzones van de oversteekplaatsen zijn echter niet groot genoeg om het grote aantal voetgangers en fietsers op te vangen.

1. Is de minister op de hoogte van deze situatie?
2. Is er een onderzoek geweest naar de verkeerssituatie aan de Bolivarplaats?

Zo ja, wat zijn de conclusies en staan er maatregelen gepland zoals het aanbrengen van dynamische waarschuwborden voor de tram of het plaatsen van metalen afbakeningen?

Zo neen, waarom niet en staat er nog bijkomend onderzoek gepland?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 310 van 21 november 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De verkeerssituatie rond de Bolivarplaats is mij bekend, alsook het toegenomen aantal verplaatsingen in de omgeving. Zo heeft de hogeschool recent bijkomende gebouwen in gebruik genomen, waardoor extra voetgangers en fietsbewegingen op deze locatie worden gegenereerd. Daarnaast voorziet de VVM De Lijn sinds kort extra tramverbindingen over de Bolivarplaats.
2. De recente verkeersevolutie is reeds onderwerp van overleg geweest tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en diensten van de stad Antwerpen. Hieruit volgde de afspraak dat de stad Antwerpen een dossier zal voorbereiden met maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid op dit punt.

Dit dossier zal besproken worden op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV), waar een gefundeerd voorstel van beslissing genomen zal worden, mede op basis van ongevalsgegevens, weginrichting en dergelijke meer. De PCV bestaat onder andere uit vertegenwoordigers van volgende organisaties: het AWV, het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het stadsbestuur, de politiediensten, de VVM De Lijn en het BIVV.