

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 260
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N50 Harelbeke-Kuurne - Structureel onderhoud

In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1262 van 8 juni 2016 van Tine Soens over het in 2017 geplande structureel onderhoud aan de N50 Harelbeke-Kuurne gaf de minister aan dat de studie hiertoe nog in opmaak was.

1. Is de studie waarvan sprake intussen beëindigd? Zo ja, wat waren de belangrijkste conclusies van deze studie? Zo neen, wanneer zou deze beëindigd worden?
2. Kan de minister reeds een meer gedetailleerde timing voor deze werken geven?
3. Kan de minister de opzet van deze werken nader bepalen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 260 van 8 november 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De studie is nog niet beëindigd. De voortgang van de studie zal verder worden afgestemd op de programmering van de werken op het investeringsprogramma.
2. Op het meerjareninvesteringsprogramma 2017 - '19 is voor het structureel onderhoud van de N50 een budget van 2.000.000 EUR voorzien in 2019. Een meer gedetailleerde timing kan nog niet gegeven worden.
3. Het opzet van deze werken is tweeledig:
 - a) De aanpassing van de riolering en het volledig heraanleggen van het wegdek, zodat het rijcomfort van het gemotoriseerd verkeer wordt verbeterd.
 - b) Het voorzien van fietspaden die voldoen aan de voorwaarden opgenomen in het Vademecum Fietsvoorzieningen. Hierdoor zal de veiligheid en het comfort van de gebruiker van het fietspad verhogen, waardoor het gebruik van de fietspaden zal toenemen en waardoor het aandeel fietsverkeer in de multimodale verkeersstromen zal toenemen.