

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 295
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spoorwegbrug 'De Drie Duikers' Kortrijk - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1333 van 17 juni 2016 gaf de minister aan dat de opmaak van een voorontwerp voor de aan te passen spoorbrug 'De Drie Duikers' in Kortrijk deel uitmaakt van de sedert juni 2015 lopende studie Seine-Schelde voor de Leie-as. Verwacht wordt dat het ontwerpproces wordt afgerond tegen eind 2016. Parallel hiermee zouden ook de kostprijsraming en de planning inzake voorbereiding en uitvoering worden geëvalueerd.

1. Kan deze globale timing en opzet aangehouden worden? Zo neen, kan de minister een geactualiseerde timing ter beschikking stellen?
2. Werd het ontwerpproces reeds afgerond? Zo ja, kan de minister reeds ontwerptekeningen, -schetsen of -plannen die een impressie kunnen bieden van de nieuwe brug ter beschikking stellen?
3. Kan de timing om de effectieve werken te starten medio 2019 aangehouden blijven? Kan de minister reeds een meer gedetailleerde timing van deze werken ter beschikking stellen?
4. Werd de evaluatie/actualisering van de kostprijsraming reeds uitgevoerd? Zo ja, wat was het resultaat hiervan?
5. Kan de minister reeds meer duidelijkheid verschaffen over de maatregelen die genomen zullen worden om de continuïteit van het spoorverkeer te verzekeren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 295 van 17 november 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Neen, het gehele voorontwerp zal niet klaar zijn tegen eind 2016. Het uitwerken van het voorontwerp, uitgaande van het voorkeursalternatief is momenteel nog lopende (cfr. deelvraag 2).
2. Het voorontwerp voor het voorkeursalternatief is wat betreft de bouwkunde (brug en taluds) opgesteld. Infrabel werkt aansluitend aan de opmaak van een voorontwerp voor de suprastructuur (spoor, leidingen, seinen, ...).

Voorontwerpplannen worden pas formeel gecommuniceerd nadat de studie waarin dit ontwerpproces plaatsvindt, is opgeleverd. Dit is thans voorzien voor de eerste helft van 2017.

3. De timing om de uitvoering te starten medio 2019 kan op heden nog worden aangehouden. Een verdere detaillering van stappen wordt in overleg tussen Waterwegen en Zeekanaal NV en Infrabel opgesteld na afwerking van het voorontwerp.
4. Een kostprijsraming voor het geheel is thans nog niet beschikbaar. Daartoe moet eerst het gehele voorontwerp zijn opgesteld.
5. De randvoorwaarden met betrekking tot de exploitatie van de spoorverbindingen die over de bestaande brug lopen, zijn in het ontwerpproces door Infrabel bepaald en meegenomen in de keuze van voorkeursalternatief. Voorontwerpplannen worden pas formeel gecommuniceerd nadat de studie waarin dit ontwerpproces plaatsvindt, is opgeleverd.