

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 153

van **SABINE VERMEULEN**

datum: 22 november 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Kleinschalige visserij - Reglementeringen

Op dit moment kent België geen commerciële kleinschalige visserij. Dit is deels te wijten aan het feit dat in andere landen de kleinschalige vissers historisch zijn geregistreerd terwijl in België deze registratie uitbleef. Er is nochtans een zekere interesse vanuit de recreatieve visserijsector om een overschakeling naar de commerciële kleinschalige visserij te overwegen.

Deze kleinschalige visserij heeft een aantal troeven zoals een lager verbruik van fossiele brandstoffen, én er kan een meerprijs voor de producten worden gecreëerd door het uitspelen van het duurzame en lokale karakter van de vangst. Hoewel de kleinschalige visserij dus over een aantal troeven beschikt, is er nu geen enkele reder die onder Belgische vlag deze manier van visserij commercieel uitbaat. In het LIVIS-rapport wordt ingegaan op de redenen waarom deze transitie (nog) niet plaats vond. Samenvattend zijn de drie voornaamste knelpunten de onzekere rentabiliteit, het gebrek aan visserijtechnische ervaring aangaande kleinschalige visserij en de strikte regelgeving m.b.t. veiligheid en bemanning.

De recreatieve vissers die eventueel geïnteresseerd zijn in commercialisatie, kunnen veelal niet aan de strenge eisen voldoen. Bovendien brengt het wettelijk in orde stellen van het vaartuig en de bemanningseisen aanzienlijke kosten met zich mee, wat ten koste gaat van de rentabiliteit. Het beleid in Nederland maakt dat de instroom van de recreatieve vissers naar het commerciële segment nu gebeurt onder Nederlandse vlag. Er is nu reeds een groeiende groep voormalige Belgische sportvissers die onder een Nederlandse visvergunning commerciële visserij bedrijven.

1. Hoe en door wie worden de bemanningseisen gecontroleerd?
2. Hoeveel controles m.b.t. bemanningseisen vonden er plaats in 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016?
3. Hoeveel overtredingen werden er vastgesteld? Wat waren de gevolgen?
4. De recreatieve vissers die eventueel geïnteresseerd zijn in commercialisatie, kunnen veelal niet aan de strenge eisen voldoen.

Wat zijn hiervoor mogelijke oplossingen?

5. In het antwoord op een vraag om uitleg van 15 juni 2016 over de transitie naar commerciële kleinschalige visserij in België van collega Steve Vandenbergh, antwoordde de minister: "Alle knelpunten voor een transitie zijn uiteraard

bespreekbaar en we kunnen zeker vergelijken met de internationaal geldende standaarden.”

- a) Wordt of werd deze vergelijking ondertussen uitgevoerd?
 - b) Zijn er reeds conclusies getrokken of voorstellen voor aanpassing van regelgeving?
6. Ofwel is men een recreatieve sportvisser en geniet men van bepaalde vrijstellingen voor het uitoefenen van deze sport (maar daar zijn bepaalde verplichtingen aan gekoppeld, zoals het verbod tot commercialisering van de vangsten). Ofwel is men beroepsvisser en is men in de strikte regelgeving gedwongen om een aantal verplichtingen na te komen met betrekking tot veiligheid, bemanningsvereisten, uitrusting enzovoort. Er bestaat al enige ervaring met controle hierop vanuit de lucht. Belangrijk aspect hierbij is de formele identificatie van de vaartuigen. Ook de aanwezigheid en controle van kleine sportvisserstvaartuigen voorbij de 12 zeemijlgrens kan worden vastgesteld vanuit de lucht.
- a) Hoeveel overtredingen werden er de laatste vijf jaar op deze manier vastgesteld?
 - b) Hoe worden deze sportvissers dan gesanctioneerd?
7. Een verschil met Nederland bestaat erin dat Nederland een visserijvergunning uitreikt zonder dat de boot moet worden geregistreerd, gekeurd of een vergunning krijgt. Dat betekent dat sommige vissers met een Nederlandse visserijbrief momenteel vissen met een boot die niet door de Nederlandse overheid is gekeurd en die niet noodzakelijk aan de Belgische normen ter zake voldoet. Krachtens de Vlaamse reglementering kan enkel een professionele visvergunning worden uitgereikt op voorwaarde dat de aanvrager over een vlaggenbrief (een soort identiteitsbewijs van een boot) beschikt.
- a) Heeft de minister een zicht op het aantal Belgische vissers die vissen met een Nederlandse visserijbrief zonder dat die gekoppeld is aan een gekeurde boot?
 - b) Is dit toegestaan?
 - c) Kan een boot met een Belgische vlaggenbrief om het even voor welke doeleinden gebruikt worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 153 van 22 november 2016

van **SABINE VERMEULEN**

- 1-3. Dit is een federale bevoegdheid. De bemanningseisen zijn opgesomd in een specifieke reglementering van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Dezelfde federale dienst zorgt voor de handhaving.
4. Recreatieve visserij moet beperkt blijven tot de juiste proporties. Commercialisatie van de vangsten veronderstelt dat deze voldoen aan een aantal registratie-, traceerbaarheids- en voedselveiligheidsvereisten.
5. In het kader van de werking van het convenant "visserij verduurzaamt" is een aantal werkgroepen opgestart. Er is één werkgroep die zich richt op de recreatieve visserij. Deze werkgroep is al een paar maal samengekomen, maar heeft nog geen concrete resultaten opgebracht. Zie ook mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 100 van Steve Vandenbergh, gesteld op 28 oktober 2016.
6. In het Vlaamse controleschema bestaat inderdaad het luik luchttoezicht. Aangezien er geen beperkende toegangsbepalingen bestaan voor de exclusieve economische zone (EEZ, buiten de 12-mijlszone), is het luchttoezicht in dit gebied beperkt. Er waren de laatste vijf jaar geen vaststellingen van overtredingen gepleegd door kleine sportvissersvaartuigen. Inbreuken op het niet respecteren van het visserijverbod buiten de driemijlszone, werd wel al vastgesteld in het verleden. Bij vaststelling van inbreuken wordt geverbaliseerd en wordt het dossier correctioneel behandeld.
7. In België moeten beroepsvissersvaartuigen ingeschreven worden in het register der vissersvaartuigen en moeten ze een zeebrief en een meetbrief kunnen voorleggen bij de aanvraag tot een visvergunning.
 - a) Tussen 25 en 30 kleine vaartuigen met achterliggende Belgische belangen, vissen met een Nederlandse visvergunning.
 - b) Die vaartuigen voldoen aan de Nederlandse regelgeving voor het bekomen van een visvergunning.
 - c) Dit is een federale bevoegdheid.