

Vraag nr. 203
van 21 februari 2002
van de heer CARL DECALUWE

Jaagpaden – Onderhoud

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 420 van 14 september 2000 stelde de minister vice-president dat het aantal kilometer door fietsers berijdbare jaagpaden in Vlaanderen 1.888 bedroeg (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 5 van 15 december 2000, blz. 576). Het beheer van deze jaagpaden valt onder de verantwoordelijkheid van de waterwegbeheerder (i.c. het Vlaams Gewest).

Een heel aantal van deze jaagpaden bevindt zich niet in goede staat en moet worden hersteld of volledig heraangelegd. Grosso modo zullen de herstellingswerken of kosten voor vervanging van deze jaagpaden meer dan 18 miljoen euro bedragen voor het hele Vlaamse gewest.

1. Bestaat er een concrete timing waarbinnen deze werken worden uitgevoerd ?
2. Welke jaagpaden worden prioritair aangepakt ?

Welke criteria worden gehanteerd bij het bepalen van deze prioriteit ?

3. Hoeveel middelen zijn hiervoor ingeschreven op het investeringsprogramma AWZ 2002-2005 (AWZ : administratie Waterwegen en Zeewezenen) ?

Antwoord

1. Het gewone onderhoud van de jaagpaden gebeurt in principe binnen de districten van de waterwegbeheerders, die hiervoor kunnen beschikken over onderhoudscontracten met privé-aannemers, waarin uiteraard ook andere werken aan de waterkeringen opgenomen zijn. Het onderhoud wordt uitgevoerd op basis van geregelde inspecties die door het toezichtspersoneel, onder meer de wachters, worden uitgevoerd. De NV Zeekanaal en de Dienst voor de Scheepvaart beschikken over een aantal werklieden die zelf kleinere onderhoudswerken kunnen uitvoeren.

Wat de herstelling of heraanleg van de jaagpaden betreft, bestaat er geen uitgeschreven programma. De aanleg van een nieuw jaagpad of het buitengewoon onderhoud ervan is vaak een onderdeel van omvangrijkere infrastructuurwerken zoals dijkaanpassingen, oeververbete-

ringen, nieuwe oevers in natuurtechnische milieubouw, projecten van watergebonden toerisme, enzovoort. Voor dergelijke infrastructuurwerken is er uiteraard wel een planning voorhanden (een rollend driejarenprogramma). Ook worden missing links in fietspadennetwerken door mijn administratie als prioritair beschouwd. Hiervoor worden ook aparte aanbestedingen uitgeschreven.

Het is de laatste jaren ook een belangrijker aandachtspunt geworden om de jaagpaden vanuit het oogpunt fietser te bekijken. Daardoor zijn er reeds vele aanpassings- en verbeteringswerken uitgevoerd.

2. De prioritaire aanpak wordt bepaald door de gehanteerde criteria, die hier zijn :
 - a) de noodzakelijkheid vanuit het oogpunt van de waterwegbeheerder om over een veilig jaagpad te beschikken ;
 - b) de veiligheid. Jaagpaden in slechte staat moeten zo spoedig mogelijk vernieuwd worden ;
 - c) het voorzien in missing links in een uit te bouwen fietspadennetwerk voor mobiliteit en voor recreatie ;
 - d) het aanpassen van de jaagpaden aan de recreatieve functie, inzonderheid het fietsen.
3. Noch binnen de investeringskredieten, noch binnen de onderhoudskredieten wordt de aanleg of het onderhoud van jaagpaden expliciet vermeld. Het gewone onderhoud is afhankelijk van de inspecties en wordt hetzij in eigen beheer, hetzij als onderdeel van een onderhoudsbestek uitgevoerd.

De nieuwe investeringen in jaagpaden zijn dikwijls een klein onderdeel van grotere infrastructuurwerken en als dusdanig ook niet apart in de begroting opgenomen. Het is dus vrijwel onmogelijk hiervoor een juist bedrag te vermelden. Het buitengewoon onderhoud en de aanleg van nieuwe jaagpaden (voor de criteria 2c en 2d) zijn ondergebracht onder het item recreatieve infrastructuur.

Er wordt gemiddeld 1,5 miljoen euro uitgegeven aan de realisatie van jaagpaden die deel uitmaken van andere infrastructuurwerken en nog eens jaarlijks circa 1,5 miljoen euro aan specifieke nieuwe jaagpaden.