Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 257
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 november 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Emissiemetingen bij binnenvaartschepen - Initiatieven

Promotie Binnenvaart Vlaanderen duidt milieuvriendelijkheid aan als een van de troeven van de binnenvaart. In Nederland sloten BLN-Schuttevaer samen met brancheorganisaties, bedrijven en onderzoeksinstituten in de binnenvaart een green deal (Green Deal Continue On-Board Analyse en Diagnose emissies binnenvaart, afgekort COBALD) met de overheid. Het doel hiervan is instrumenten te ontwikkelen om aan boord van binnenvaartschepen emissies te meten. Hierdoor wordt het voor de binnenvaart mogelijk om het eigen energieverbruik en de eigen uitstoot te meten tijdens de vaart. Op basis van deze inzichten kunnen binnenvaartondernemers keuzes maken om zuiniger en schoner te varen.

1. Vonden in Vlaanderen reeds emissiemetingen plaats aan boord van binnenvaartschepen tijdens de vaart? Zo ja, graag een overzicht. Welke besluiten konden hieruit getrokken worden?
2. Heeft de Vlaamse overheid plannen om dergelijke metingen te organiseren? Zo ja, kan de minister ze verder duiden?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 257 van 8 november 2016
van **BERT MAERTENS**

---

1. Door Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart zijn aan boord van binnenvaartschepen geen emissiemetingen uitgevoerd of geïnitieerd.

2. De Vlaamse overheid voert een actief beleid ter verbetering van de luchtkwaliteit. Ook het vergroenen van de binnenvaart, welke gekend staat als een duurzame modus, past binnen dit kader en wordt actief ondersteund. Voorbeelden hiervan zijn de steunmaatregelen ter vergroening van de binnenvaart die in de markt werden gezet, de projectaanvraag voor de aanstelling van een vergroeningsconsulent, het onbemand varen, ondersteuning nieuwe logistieke concepten zoals Watertruck +, e.d.m.
   "Meten aan de pijp", of emissiemetingen aan boord van schepen, is een techniek die kan bijdragen aan inzichten over emissies, maar dient ook in het breder kader van vergroening te worden bekeken, en niet als een losstaand element. Naar de toekomst wordt bijvoorbeeld verwacht dat meer schepen zullen worden uitgerust met nabehandelingstechnieken. Om de emissieperformantie van deze uitgeruste schepen te kunnen vaststellen tegen een betaalbare prijs, dienen passende en eenvoudige certificatietesten voor toepassing aan boord te worden ontwikkeld. Op die manier wordt er niet alleen gemeten, maar zal de binnenvaartondernemer ook een internationaal erkend certificaat in handen hebben dat de milieuperformantie van zijn motor aantoont. Ook voor andere technieken en nieuwe motoren worden dergelijke certificatieprocedures momenteel onderzocht binnen het Europees project "Prominent". Op basis van de conclusies hieruit zal het aspect "Meten aan de pijp" verder geëvalueerd en geïmplementeerd worden.