

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 248
van **MICHEL DOOMST**
datum: 7 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Ninove-Brussel - Streefbeeldstudie

De N8 Ninove-Brussel vormt een belangrijke mobiliteitsader tussen de Rand en Brussel. Al jaren wordt verwezen naar een streefbeeldstudie. Op mijn schriftelijke vraag nummer 388 van 8 december 2014 antwoordde de minister dat een aantal projecten zich in een studiefase bevonden. Het ging daarbij vooral om het stuk op het grondgebied van Oost-Vlaanderen, tussen Ninove en Roosdaal.

Voor het overige deel was er enkel een streefbeeld waarbij o.a. in fietspaden voorzien is.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanleg van fietspaden op de N8 tussen Ninove en Brussel. Kan de minister een gefaseerd overzicht geven van de reeds uitgevoerde werken (of in welk stadium de geplande werken zitten) en deze die het komende jaar gepland zijn?
2. Kan de minister het streefbeeld toelichten dat in fietspaden voorziet tussen Dilbeek en Roosdaal?
3. Zijn er ondertussen reeds meer concrete plannen om de N8 tussen Dilbeek en Roosdaal te voorzien van een voet- of fietspad?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 248 van 7 november 2016

van **MICHEL DOOMST**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal in de loop van 2017 en 2018 de herinrichting van de N8 uitvoeren, tussen de Poelkveldstraat en iets voorbij de Koning Albertstraat. Hierbij worden fietspaden en voetpaden voorzien. In Roosdaal werd in het kader van het wegwerken van gevaarlijke punten een project opgestart.

Aansluitend op de werken in Roosdaal plant AWV een herinrichting van de N8 richting Ninove. De onteigeningsplannen, alsmede de nodige schattingen, zijn hiervoor in opmaak. Tot slot publiceerde het AWV op 10 november 2016 een studiebestek met het oog op het bekomen van een algemeen gedragen ontwerpvisie voor de N8 tussen Brussel en Roosdaal. Hierbij wordt specifieke aandacht gegeven aan het voorzien van een plaats van de zachte weggebruikers en het openbaar vervoer op de N8.