

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 142

van **SABINE VERMEULEN**

datum: 16 november 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijsector - Duurzaamheidscertificering

In 1997 lanceerden WWF en Unilever de Marine Stewardship Council (MSC), die sinds 1999 als onafhankelijke organisatie door het leven gaat. Het blauwe MSC-keurmerk is het enige eco-label voor visproducten dat zowel aan de richtlijnen voor visserijcertificering van de Wereldvoedselorganisatie van de Verenigde Naties (FAO) voldoet, alsook aan die van ISEAL (International Social and Environmental Accreditation and Labelling), een vereniging van toonaangevende internationale organisaties die standaarden opstellen op het gebied van sociale en milieugerelateerde kwesties. MSC werkt met vissers, kleinhandelaars en andere actoren op de markt, en identificeert, certificeert en promoot verantwoorde visserijpraktijken.

Via duurzame initiatieven zoals de ontwikkeling van VALDUVIS (valorisatie van duurzaam gevangen vis), is het duidelijk dat het beleid en de Vlaamse visserijsector het begrip duurzaamheid hoog in het vaandel dragen.

Begin oktober heeft de Rederscentrale vergaderingen bijgewoond over de mogelijkheid tot samenwerking met Deense, Duitse, Nederlandse, Zweedse en Noorse collega's om een gezamenlijke MSC-certificering te verkrijgen. Daarover is ook overlegd met het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO).

1. Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 670 van 17 mei 2016 blijkt dat er reeds een pre-assessmentproject werd uitgevoerd in opdracht van de Rederscentrale. Dit pre-assessment vormt samen met VALDUVIS de basis voor verdere besprekingen en opvolging.
 - a) Wat zijn de conclusies van het pre-assessment?
 - b) Hoe en door wie wordt dit pre-assessment gefinancierd?
2. Via VALDUVIS wordt duurzaamheid zichtbaar gemaakt, dit vraagt een grondige voorbereiding en uitwerking.
 - a) Hoe worden deze uitgebreide voorbereidingen en ontwikkeling van VALDUVIS gefinancierd?
 - b) Is er zicht op welke meerwaarde VALDUVIS kan betekenen in de stijgende vraag naar gecertificeerde duurzame producten?

- c) Stuur men met VALDUVIS ook aan op een betere visprijs voor de reders?
3. Is de minister te vinden voor een gezamenlijke MSC-certificering met Denemarken, Duitsland, Nederland, Zweden en Noorwegen? Waarom wel of waarom niet?
 4. Wat was het resultaat van het overleg met ILVO waar de MSC-certificering aan bod kwam?

ANTWOORD

op vraag nr. 142 van 16 november 2016

van **SABINE VERMEULEN**

1. a) Zoals geformuleerd in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr.879 aan minister Schauvliege van 26 juni 2015 gaat het pre-assessment uit van principes:
Het pre-assessment is gericht op de twee belangrijkste vissoorten, met name tong en pladijs, en hanteert volgende uitgangspunten:
 - 1) de evolutie van de visbestanden in de voor ons land belangrijkste visgronden;
 - 2) het gebruikte vistuig;
 - 3) het al dan niet bestaan van een specifiek beheersplan voor een visbestand in een bepaalde visgrond.De bevindingen zijn samengevat de volgende:
 - 1) tong en pladijs kunnen naar een full assessment indien er aanvullende info wordt geleverd over het herstel van het visbestand in bepaalde gebieden;
 - 2) op basis van de nu beschikbare kennis is het onwaarschijnlijk dat de traditionele boomkor slaagt zonder bijkomende voorwaarden;
 - 3) er is geen beheersplan voor elke visgrond en ook met de impact van andere lidstaten op het bestand moet rekening gehouden worden.
- b) Dit project had een geraamde kostprijs van 53.158 euro. De aanvaarde kosten bedragen 32.592 euro: 4.889 euro gefinancierd door de promotor, de Rederscentrale, 3.259 euro vanuit het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en aquacultuursector, 11.896 euro vanuit het Europees Visserijfonds en 12.548 euro door de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling.
2. a) Het VALDUVIS-traject bestaat uit een drietal projecten, elk voor 100% gefinancierd vanuit het Europees Visserijfonds of het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij. In een eerste project werden de methodologie en de tool in overleg met de sector ontwikkeld. In een tweede project werd een pilootstudie uitgevoerd op een vijftal vaartuigen. In 'VALDUVIS Go Live!', het huidige project, wordt de tool verder uitgewerkt, zodat deze toepasbaar wordt voor de hele vloot.
- b) De vraag naar gecertificeerde vis neemt toe. Valduvis kan bijdragen tot markttoegang. Het is een duurzaamheidsscore gekoppeld aan een leer- en verbetertraject wat in het kader van Vistraject leidt tot een verduurzaming van de visserij.
- c) De reders hopen dat de markt hen door VALDUVIS financieel zal belonen voor hun inspanningen richting duurzaamheid. We moeten het eerder beschouwen als het veilig stellen van de markttoegang, waartoe duurzaamheid steeds meer een belangrijke voorwaarde is.
3. Indien een full assessment voor de Noordzee kan gedragen worden door de Noordzee-visserijstaten, zou dit de kosten zeker beperken. Het gaat slechts om één assessment voor één visbestand, terwijl de types visserij op dat bestand wel per (nationale) vloot(segment) moeten bekeken worden. De leden van de Rederscentrale die aan de voorwaarden voldoen, kunnen dan via hun bijdrage in de kosten gebruikmaken van de certificering.

4. Het ILVO heeft een ontwerp van rapport met als titel "Evolution of the Belgian Fisheries" bezorgd aan de Rederscentrale. Op basis van dit rapport zal de raad van bestuur van de Rederscentrale binnenkort beslissen of er al dan niet een projectvoorstel wordt ingediend voor een full assessment MSC.