



Mevrouw Lies JANS
Voorzitter Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Parlement
Leuvenseweg 27
1011 BRUSSEL

contactpersoon

Frank Van Thillo
fvthillo@serv.be

ons kenmerk

MORA_BR_20161104_Beleidsbrief MOW 2016_2017

Brussel

4 november 2016

Beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2016-2017

Mevrouw de voorzitter

Uit de agenda van de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken leidt de MORA af dat de parlementaire bespreking van de beleidsbrief MOW 2016-2017 reeds op 10 november plaatsvindt. Deze timing maakt het voor de Mobiliteitsraad moeilijk om tijdig een goed overlegd advies voor het Parlement op te maken.

Daarom heeft de Raad beslist om geen formeel advies uit te brengen maar u met deze brief verslag uit te brengen van de accenten en aandachtspunten die aan bod kwamen tijdens onze plenaire raadszitting van 28 oktober 2016. Op deze raad ging minister Weyts in dialoog over de beleidsbrief en hebben de MORA-leden hun aandachtspunten kunnen meegeven en werden vragen om verduidelijking beantwoord.

Hieronder vindt u een overzicht van de thema's die aan bod kwamen en waarover reeds eerder advies werd gegeven of die relevant geacht worden voor verder maatschappelijk debat.

De minister benadrukte dat hij aanzienlijk meer wil **investeren in mobiliteitsinfrastructuur**. Voor de wegeninfrastructuur zullen extra middelen worden vrijgemaakt om een aantal hefboominvesteringen op het hoofdwegennet versneld uit te voeren. De R0 en de Oosterweelverbinding zijn in deze context de speerpuntprojecten. Daarnaast worden ook extra middelen voorzien voor het wegwerken van de onderhoudsachterstand op het gewestwegennet. Momenteel zijn hier nog een groot aantal knelpunten weg te werken. De minister gaf aan dat ca. 391 miljoen euro wordt vastgelegd voor structureel onderhoud en investeringen wegeninfrastructuur. Voor het jaar 2016 was dit ca. 338 miljoen euro.

Naast de aanleg en het onderhoud van wegen wil de minister ook een gericht investeringsbeleid voeren om de **alternatieven voor de wagen te versterken**. Het jaarlijkse investeringsbudget voor de fiets zal de kaap van de 100 miljoen euro ronden, de bus- en tramvloot wordt versneld vergroend, het budget binnen het doorstromingsfonds wordt quasi verdubbeld en dit najaar wordt de tiende Pendelfondsoproep gelanceerd waarbij de jaarlijkse dotatie zal worden aangevuld met een deel van de historisch opgebouwde reserves.

In de transitie naar **basisbereikbaarheid** moeten studies in kaart brengen hoeveel en welke middelen vandaag worden aangewend voor de verschillende netten van het collectief vervoer.

In het kader van de concretisering van basisbereikbaarheid zal de NMBS De Lijn nauwer betrekken bij de opmaak van het vervoersplan en zullen de NMBS en Infrabel deel uitmaken van de vervoersregioraden.

De MORA-leden brachten ook aan dat ze de **investeringen in spoorvervoer** belangrijk vinden. De minister vertelde dat het Vlaamse Gewest betrokken is bij de opmaak van het Vervoersplan. Hij verzekerde ook de betrokkenheid van het Vlaams Gewest bij de opmaak van het meerjareninvesteringsplan van de NMBS en Infrabel

Een ander aandachtspunt was de **kilometerheffing voor personenwagens**. De minister heeft recent een studie opgestart die moet nagaan op welke wijze een draagvlak kan gevonden worden voor de kilometerheffing. In de studieopdracht is betrokkenheid van de MORA voorzien. Tijdens de dialoog gaven de leden aan te willen ingaan op deze betrokkenheid. Door MORA-leden werd benadrukt dat de timing van deze studie en een eventuele volgende studie moet toelaten dat er op het einde van deze legislatuur voldoende materiaal beschikbaar is om de volgende Vlaamse Regering in staat te stellen al dan niet te kiezen voor de introductie van een kilometerheffing voor personenwagens. Ook de beschikbaarheid van data, de koppeling met de kilometerheffing voor vrachtwagens en de dataverzameling omtrent vermijdingsverkeer kwamen aan bod.

Het Vlaams Verkeersveiligheidsplan stelt dat de taskforce Handhaving zich zou buigen over de mogelijkheden van een **mobiele trajectcontrole**. De minister deelde mee dat er binnenkort een formele vraag in de markt gezet wordt. De beleidsbrief meldt eveneens dat, afhankelijk van de inkomsten uit het Verkeersveiligheidsfonds, de minister nagaat welke bijkomende budgettaire inspanningen mogelijk zijn om verkeersonveilige trajecten aan te pakken. De minister gaf aan dat de prognose van de inkomsten van het Verkeersveiligheidsfonds rond de 17,9 miljoen euro ligt.

Ten slotte stelde de minister dat hij niet te veel 'shopping-gedrag' verwacht door de regionale aanpassingen aan de **rijopleiding en de technische keuring**. Hij gaf aan dat dit eigen is aan de regionalisering van bevoegdheden, maar dat het verschijnsel momenteel nauwelijks optreedt.

We hopen u met deze brief voldoende geïnformeerd te hebben over de dialoog die in onze raad heeft plaatsgevonden, voorafgaandelijk aan de werkzaamheden van de commissie.

Hoogachtend



Daan Schalck
voorzitter