Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 231
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 3 november 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunten A12/N177 Aartselaar - Signalisatie

De vier verschillende kruispunten van de A12/N177 op grondgebied Aartselaar zijn al vele jaren gevaarlijke kruispunten. De combinatie van een primaire weg met parallelle wegen leidt tot ingewikkelde situaties aan de kruispunten met dwarsende wegen. Naast het veelvuldig gemotoriseerd verkeer dienen bovendien ook voetgangers en fietsers de kruispunten over te steken.

Voor voetgangers en fietsers zijn er aparte verkeerslichten. Maar als die op groen staan, zijn er nog steeds conflicten mogelijk met (vracht)auto's die de A12, N177 of een zijstraat inrijden. Tot voor kort werd algemeen verwacht dat voetgangers en fietsers die hun weg vervolgen voorrang hadden op het verkeer dat een maneuver uitvoert, namelijk links of rechts afslaan, waarbij de fietsoversteek gekruist wordt. Bovendien waren er overlangse en dwarse fietsmarkeringen aangebracht die de voorrang van de fietsers bevestigden.

Recentelijk verscheen echter in diverse media, zowel op ATV als in de verschillende kranten, het nieuws dat een verzekeringsmaatschappij een fietser die werd aangereden in het ongelijk stelde. De fietser stak het kruispunt Leugstraat/Vluchtenburgstraat richting Vluchtenburgstraat over wanneer zij groen had. Ze werd aangereden door een auto die de A12 richting Brussel indraaide. De fietser had nochtans groen licht en op dat ogenblik waren de dwarse fietsmarkeringen ook nog getekend.

Inmiddels voerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) enkele ingrepen uit aan de verschillende kruispunten. De doorlopende stippellijn voor fietsers werd overal verwijderd bij het oversteken van A12 en N177. Op de eilanden tussen de rijstroken werden voor fietsers omgekeerde haaientanden aangebracht. Bijbehorende verkeersborden werden niet geplaatst. De omgekeerde haaientanden werden ook niet aan elke oversteek geplaatst, sommige ontbreken. Aan de zebrapaden werd niets gewijzigd. In tegenstelling tot fietsers zouden voetgangers bij het oversteken nog steeds voorrang hebben op al het andere verkeer. Bij nazicht op de andere drie kruispunten blijkt ook daar dat de aangebrachte signalisatie niet consequent werd doorgetrokken. Op bepaalde plaatsen ontbreken verkeerslichten, wegmarkeringen of verkeersborden.

De recente uitspraak van de verzekeringsmaatschappij en de aandacht in de pers zorgen voor veel vragen van inwoners en lokale besturen om verduidelijking. Zij maken zich zorgen over de verkeersveiligheid op de betrokken kruispunten.

Ik verneem dan ook graag volgende zaken van de minister.

1. Welke regeling geldt momenteel voor zachte weggebruikers en gemotoriseerd verkeer op de vier kruispunten van de A12/N177 op grondgebied Aartselaar? Wie heeft voorrang op wie? Hoe dient de huidige signalisatie geïnterpreteerd te worden, zowel bij werkende als bij defecte verkeerslichten?

2. Om welke redenen wijzigde AWV de witte doorlopende stippellijnen voor fietsers bij het dwarsen van de A12/N177? Welke gewijzigde gevolgen brengt dit met zich mee?

3. Hoe komt het dat de aangebrachte signalisatie (verkeerslichten, omgekeerde haaientanden,…) niet aan elke oversteek van de rijbanen van de N177 of A12 consequent is doorgetrokken?

4. Dient bij de omgekeerde haaientanden een bijbehorend verkeersbord te worden geplaatst?

5. Zal door de diensten van de minister worden nagegaan of alle signalisatie en verkeerslichten wel correct en consequent zijn aangebracht op de betrokken kruispunten?

6. Zullen er nog concrete wijzigingen worden doorgevoerd aan signalisatie en/of aanduiding, teneinde de verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruiker te verhogen?

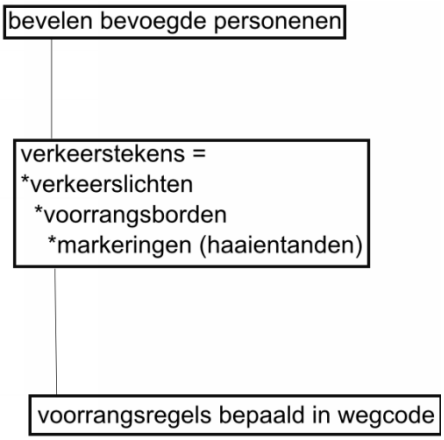
BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 231 van 3 november 2016
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Ik wil geen uitspraken doen over dit specifiek ongeval, zeker niet tijdens een lopende procedure.

   Zoals bekend is er een hiërarchie in de wegcode, die verduidelijkt wordt aan de hand van onderstaande schets.



   Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) meldt mij dat er geen fietserslichten Ontbreken op de vermelde locaties.
   De huidige lichtenregeling laat fietsers die starten bij groen licht, om het kruispunt (aan een snelheid van 4m/s) tijdig ontruimen vooraleer verkeer uit de kruisende richting (in dit geval de A12) ter hoogte van deze oversteekplaats toekomt.

   Als op de A12 de verkeerslichten uitvallen zijn dus de voorrangsborden van toepassing, waardoor in dit geval het verkeer evenwijdig met de A12/N177 voorrang heeft op het verkeer dat de A12/N177 dwarst.

2. Het wegnemen van de markeringen ter hoogte van de fietsoversteken over de A12-N177, werd uitgevoerd in uitvoering van dienstorder MOW/AWV/2014/15.

   Uitgangspunt bij het verwijderen van de wegmarkeringen is om meer duidelijkheid te scheppen over de voorrangssituatie voor de fietsers.
   Fietspaden die doorlopen na het kruispunt en gelegen zijn in de voorrang, worden op zowel lichtengeregelde als niet-lichtengeregelde kruispunten doorgemarkeerd met fietspadmarkering. Dit geldt ook voor dubbelrichtingsfietspaden.
   In dit geval is de voorrangsrichting voor de fietsers die de Boomsesteenweg volgen.
   Fietspaden dwars op de voorrangsweg, zowel op lichtengeregelde als niet-lichtengeregelde kruispunten, worden nooit met fietspadmarkering afgebakend. Om de geleiding voor de fietsers te verzekeren kan hier facultatief een fietssuggestiestrook worden aangelegd in okergeel of grijs.

   De werking van de dienstorder in de praktijk nu wordt geëvalueerd en zal gebeurlijk hieraan worden aangepast.

AWV bekijkt in de schoot van een werkgroep momenteel de mogelijkheden om de geleiding van fietsers verder te optimaliseren. Ook de afdeling Beleid, Fietsberaad, enkele vertegenwoordigers van lokale besturen, het BIVV en de Fietsersbond nemen aan dit overleg deel.

3. De signalisatie ter hoogte van de kruispunten (A12-N177) wordt waar nodig aangevuld, doch wel conform aan de huidige plaatsingsvoorwaarden en dienstorders. Dit gebeurt in samenspraak met de politiediensten van Aartselaar.

4. De haaientanden dienen conform de plaatsingsvoorwaarden aangevuld te worden met een bord B1. Dit wordt in orde gebracht.

5. Op maandag 17 oktober 2016 werd een plaatsbezoek georganiseerd in aanwezigheid van AWV en de politiezones Hekla en Boom Rupel.
   Volgende conclusies werden hierbij genomen:
   De dubbele pijlmarkeringen worden conform de dienstorder voorzien.
   De B5 borden voor de fietsers worden vervangen door B1 borden en dit aan iedere deeloversteek.
   Er wordt nagegaan of er aanpassingen aan verkeerslichtenregelingen mogelijk zijn. Hierbij moet rekening gehouden worden met de verkeersintensiteiten.

6. Er werden de laatste jaren al inspanningen geleverd om de veiligheid te verhogen langs deze kruispunten. Deze inspanningen worden steeds verder gezet. De ruimtelijke context, verkeersintensiteiten en aantrekkingspolen typeren echter de A12-N177. Hierdoor zijn de mogelijkheden tot verbetering niet onbeperkt.

   Tot slot meld ik dat AWV de studie voorziet voor de grondige herinrichting van de 5 verkeerslichtengeregelde kruispunten van de A12-N177 op het grondgebied van Aartselaar.