

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 205
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Leiewerken Harelbeke - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 916 van 1 april 2016 gaf de minister aan dat op 3 juli 2015 een vraag in de markt werd geplaatst betreffende de toekomstige ontwikkeling van het Moleneiland. De offertes die de verschillende kandidaten hadden aangeleverd, werden toen beoordeeld. Na de beoordeling zou een onderhandeling met de gekozen kandidaat volgen.

De tijdelijke sluis werd in juli in gebruik genomen. De huidige sluis wordt op heden afgebroken.

Met betrekking tot de op 3 juli 2015 in de markt geplaatste vraag.

1. Werd de beoordeling van de offertes van de verschillende kandidaten reeds voltooid? Zo neen, wanneer zal deze beoordeling voltooid zijn?
2. Op basis van welke criteria gebeurde de beoordeling?
3. Hoeveel offertes werden aangeleverd?
4. Werd de onderhandeling met de gekozen kandidaat reeds opgestart?

Met betrekking tot het Moleneiland.

5. Wanneer starten de werken aan de intake ter hoogte van de Banmolens?
6. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 917 van 1 april 2016 gaf de minister aan dat voorzien wordt in een beweegbare fietsersbrug van het stadscentrum naar het Moleneiland.

Hoeveel maal per dag zal deze brug gemiddeld (volgens de huidige inzichten) opengedraaid moeten worden? Kan de minister reeds een indicatie geven van de duur van deze operatie?

Met betrekking tot de tijdelijke en nieuwe sluis.

7. Hoe worden de tijdelijke sluis en stuw door Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) en door de gebruikers geëvalueerd?
8. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1676 van 23 september 2015 gaf de minister aan dat een pompinstallatie met turbinewerking geïntegreerd zou worden in de nieuwe stuwsuis. De opbrengst op jaarbasis werd geraamd op 522 MWh.

Waarvoor zal deze opbrengst aangewend worden?

Met betrekking tot de nieuwe Hogebrug, midden juni in gebruik genomen.

9. Had men tot dusver te kampen met technische of infrastructurele problemen met de nieuwe Hogebrug? Zo ja, graag een overzicht met aanduiding van datum, aard van het probleem en de kostprijs van eventueel herstel.
10. Werd de slijtlaag op de fiets- en voetpaden intussen volledig afgewerkt? Zo neen, wanneer zal dit het geval zijn?

Met betrekking tot de aanleg van kaaimuren op de rechteroever.

11. Kan de minister een gedetailleerde timing bezorgen van de verschillende fases van de realisatie van de kaaimuren op de rechteroever?

ANTWOORD

op vraag nr. 205 van 26 oktober 2016

van **BERT MAERTENS**

1-4. Met betrekking tot de op 3 juli 2015 in de markt geplaatste vraag kan gemeld worden dat drie kandidaturen werden ingediend.

Ingevolge gewijzigde informatie met betrekking tot de bouwmogelijkheden op het Moleneiland, werd de procedure door W&Z stopgezet. Alle kandidaten werden hiervan op de hoogte gesteld. De beoordeling op basis van de kandidatuurstelling werd bijgevolg niet afgerond, noch werden onderhandelingen met een gekozen kandidaat gevoerd.

5. Op dit moment is de onteigeningsprocedure van een noodzakelijk deelperceel lopende. Wanneer deze onteigeningsprocedure afgerond wordt, kunnen de werken aan de intake opgestart worden.
6. Aangezien deze brug net opwaarts van de nieuwe sluis zal liggen, zal deze brug geopend worden bij elk in- of uitvaren van de sluis aan opwaartse zijde. Met de huidige trafiek op de Leie betekent dit gemiddeld 15 brugbedieningen per dag. Tijdens drukke zomermaanden kan dit oplopen tot 22 brugbedieningen per dag. Bij het verder aantrekken van de scheepvaart op de Seine-Schelde-as kan dit getal verder stijgen, al wordt er op dit moment vanuit gegaan dat de schaalvergroting zich eerder zal uiten in grotere schepen dan in een groter aantal schepen. De duur van deze operatie is sterk variërend. Deze is nl. afhankelijk van het aantal vaartuigen en hun grootte per schutting, de combinatie op- en afvaart per schutting alsook de bewegingstijd van de brug. Met de huidige inzichten wordt deze duur ingeschat op een twintigtal minuten.
7. De operationele waterhuishouding heeft intussen aangetoond dat de nieuwe tijdelijke stuw in Harelbeke correct functioneert. De tijdelijke sluis werkt feilloos en vervult haar rol goed. Wel is door de ligging van deze tijdelijke sluis naast de tijdelijke stuw meer aandacht en voorzichtigheid vereist door de schippers bij het manoeuvreren tijdens hoge afvoerdebieten. Schippers worden door de binnenvaartbegeleiders gewaarschuwd bij hoge debieten en voor de stuw zijn palen geplaatst.
8. De opbrengst van de turbine op jaarbasis is ongeveer gelijk aan het jaarverbruik van het stuwsluiscomplex met pompstation. Door de opbrengst zal het netto stroomverbruik van de stuwsluis sterk gereduceerd worden en bijgevolg ook de stroomfactuur.
9. Er zijn tot op heden geen technische of infrastructurele problemen geweest bij het gebruik van de nieuwe Hogebrug.
10. De slijtlaag op de fiets- en voetpaden van de Hogebrug werd intussen volledig afgewerkt.

11. De huidige planning van de kaaimuren/oeveren op rechteroever ziet er als volgt uit:

- Zone Vrijdomkaai
 - o In uitvoering
 - o Werken kaaimuur tot eind 2016, werken riolering en wegenis tot eind maart 2017
- Zone Tweebruggenstraat (tussen Hogebrug en brandweer)
 - o In uitvoering
 - o Werken kaaimuur tot eind mei 2017, daarna werken riolering en wegenis tot medio 2017
- Zone Tweebruggenstraat (tussen brandweer en sluis)
 - o Werken kaaimuur mei-oktober 2017, daarna riolering en wegenis tot december 2017
- Zone Tweebruggenstraat (tussen sluis en Kuurnebrug)
 - o Voorbereidende rioleringswerken op te starten eind 2016, werken kaaimuur januari-augustus 2017, daarna afwerking riolering en wegenis tot oktober 2017.
- Zone Tweebruggenstraat (nieuwe sluis)
 - o Afwerking voorzien eind 2017, begin 2018.

Deze planning kan nog onderhevig zijn aan wijzigingen wegens onder andere toegankelijkheidsproblematiek omwonenden en brandweer, plaatsing riolering en nutsleidingen en onvoorziene factoren.