Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 152
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 17 oktober 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ziekenhuis AZ Sint-Maarten Mechelen - Mobiliteitsmaatregelen

Het AZ Sint-Maarten bundelt zijn huidige drie campussen (campus Rooienberg in Duffel en campussen Leopoldstraat en Zwartzustersvest te Mechelen) in één nieuw regionaal ziekenhuis. In oktober 2013 ging de bouw ter hoogte van de R6 in Mechelen-Noord van start. Volgens de huidige timing zal het ziekenhuis worden geopend in 2018.

De realisatie van dit nieuwe regionale ziekenhuis zal de mobiliteit in de regio beïnvloeden.
In dit kader werd de realisatie van fly-overs aangekondigd op de N14 en N1. Het nieuwe ziekenhuis wordt ontsloten via de N14 Liersesteenweg door middel van een nieuw kruispunt.

1. Werd er een mobiliteitsstudie gemaakt naar aanleiding van de opening van het nieuwe regionale ziekenhuis? Is er een bedrijfsvervoerplan opgemaakt ? Zo ja, wat zijn de belangrijkste maatregelen daaruit ?
2. Wat is de stand van zaken en timing voor het nieuwe kruispunt op de N14? Wat is de juiste kostprijs van dit project?
3. Welke overige mobiliteitsmaatregelen worden getroffen betreffende de nieuwe mobiliteitssituatie vanaf 2018?
4. Worden er specifieke maatregelen getroffen bij het aanbod van de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 152 van 17 oktober 2016
van **SOFIE JOOSEN**

---

1. De mobiliteitseffecten, evenals de ontsluitingsalternatieven werden in het kader van de milieueffectenrapportage en de gefaseerde projectmethodologie voor mobiliteitsprojecten via start- en projectnota onderzocht. Mijn administratie weet niet of er bedrijfsvervoerplan is opgemaakt.

2. Voor de ontsluiting van het nieuwe ziekenhuis wordt een nieuw lichtengeregeld kruispunt gebouwd op de N14 (Liersesteenweg). Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de middelen voorzien op het investeringsprogramma van 2016. Het ontwerp is besproken op de Regionale Mobiliteitscommissie van 29 september 2016. AWV bereidt een samenwerkingsovereenkomst met AZ Sint-Maarten/ Emmaeus VZW voor, waarbij het ziekenhuis de aanpassingswerken aan de N14 uitvoert en de exacte planning van de werken uittekent. De door AZ Sint-Maarten voorgestelde raming van de werken is voorzien op €399.645,46. AWV neemt 40% ten laste van deze kostprijs of 159.858,18 euro.

3. Volgende maatregelen zijn voorzien voor:
   Voetgangers en fietsers:
   - Een doorsteek vanuit de oostelijk gelegen wijk voor fietsers en voetgangers (niet voor gemotoriseerd verkeer, wel openbaar vervoer).
   - In het ontwerp van de R6 wordt een fietstunnel voorzien ter hoogte van de Tivoli fietsroute – ongeveer halverwege tussen de kruispunten N1 en N14 – die toegang geeft tot de ziekenhuissite;
   - Fiets- en voetgangersinfrastructuur op het terrein sluit aan op infrastructuur op de openbare weg.
   - Uitgebreide fietsenstallingen worden voorzien.

   Openbaar vervoer:
   - een aangepaste halte-inplanting voor het openbaar vervoer op de N14 (nabij een toegang tot het ziekenhuis);
   - een exclusieve doorsteek voor het openbaar vervoer vanuit de oostelijk gelegen wijk is ingetekend op de plannen en maakt dat de stadsbus in een doorgaande beweging de ingang op de site kan aandoen (van en naar de N14 – binnenstad).

   Gemotoriseerd verkeer:
   - de toegang tot de site vanaf het nieuwe complex op de R6 is voorzien langs de N14. Vlakbij de R6 is een exclusieve toegang voor de spoeddiensten, voetgangers en fietsers.
   - op het terrein is een ruime parking voorzien.

4. De mogelijkheden voor de aanpassing van het openbaar-vervoeraanbod door De Lijn zullen onderdeel uitmaken van de besprekingen in de schoot van de vervoerregioraad. Momenteel liggen er nog meerdere opties open.