

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 189
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 21 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Buslijn 620 Brussel - Stand van zaken

Buslijn 620 rijdt van maandag tot zondag, 7 nachten op 7, van het Erasmusziekenhuis in Anderlecht tot de terminalzone van de luchthaven van Zaventem. De buslijn is sinds 2011 in dienst en wordt volledig gefinancierd met Vlaams geld. De MIVB wenst de buslijn niet mee te financieren omdat ze te duur is.

De buslijn is echter al enige tijd onderwerp van discussie, omdat de bus een groot deel op Brussels grondgebied rijdt en omwille van de kostprijs. Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet kondigde vorig jaar aan een nota van de MIVB over buslijn 620 te verwachten. Daarna zou hij overleggen met De Lijn, de MIVB en Brussels Airport.

1. Wat is de jaarlijkse bijdrage van De Lijn en van andere maatschappijen voor buslijn 620? Wat is de jaarlijkse kostprijs?
2. Heeft de minister weet van het overleg dat vorig jaar heeft plaatsgevonden? Zo ja, wat was de conclusie? Wat waren de belangrijkste elementen van de nota van de MIVB? Kan de minister deze nota bezorgen?
3. Kan de minister reizigerscijfers van sinds de opstart van buslijn 620 verschaffen?
4. Zijn er in de toekomst nog overlegmomenten gepland?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 189 van 21 oktober 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De jaarlijkse exploitatiekost bedraagt 409.000 euro. Deze kosten worden alleen door De Lijn gedragen.
2. Er is vorig jaar en dit jaar meermaals door De Lijn overlegd met het kabinet van minister Pascal Smet, nl. op 1 september, 16 oktober en 27 november 2015, en op 15 april 2016.

Over het verloop van deze onderhandelingen werd mijn kabinet in het verleden ingelicht. Het initiatief voor het overleg met de MIVB ligt echter bij het kabinet van minister Smet.

De conclusie van deze overlegondes is dat De Lijn reeds een definitief voorstel heeft uitgewerkt voor een vraagafhankelijke collectieve beltaxi met acht zitplaatsen, uitsluitend voor werknemers op het luchthavendomein.

Wij streven hierbij naar een kostendeling tussen De Lijn en de MIVB. Dit voorstel werd besproken op 27 november 2015 en 15 april 2016.

Er is in dat verband ook een ontwerpovereenkomst overgemaakt aan het kabinet van minister Smet. De Lijn heeft hierover, of over het overleg tussen Kabinet Smet en de MIVB, nog geen feedback of terugkoppeling ontvangen. De Lijn drong meermaals aan op een snel antwoord. Als dit er niet komt, is De Lijn genoodzaakt om buslijn 620 eenzijdig (doch in overleg met de betrokken gemeenten en andere stakeholders) om te zetten naar een collectieve beltaxi. De voorkeur gaat echter uit naar een gezamenlijke oplossing.

3. In november 2014 werden 2.698 reizigers geteld op een hele maand, of gemiddeld 90 per nacht.
4. Ondertussen ging een bijkomend overleg door op 18 november 2016. Wij hopen dat het BHG haar engagementen zoals daar meegedeeld snel nakomt en kan overgaan tot cofinanciering.