

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 173
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 18 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brussels Airport Company - Rol Vlaanderen

Brussels Airport Company is de naamloze vennootschap die verantwoordelijk is voor de exploitatie van Brussels Airport. De onderneming is voor 75% in handen van een consortium van privé-investeerders.

1. In welke mate participeert Vlaanderen in Brussels Airport Company?
2. Welke dividenden ontving Vlaanderen de voorbije 10 jaar vanuit Brussels Airport Company? Cijfers per jaar.
3. Hoeveel bedroeg de winst/het verlies van Brussels Airport Company de voorbije 10 jaar? Cijfers per jaar.
4. Wat is de evolutie van de taksen opgelegd door Brussels Airport Company de voorbije 10 jaar? Cijfers per jaar.
5. Wat is de evolutie van de landingsrechten opgelegd door Brussels Airport Company de voorbije 10 jaar? Cijfers per jaar.
6. Wat is de evolutie van de handelsconcessies opgelegd door Brussels Airport Company de voorbije 10 jaar? Cijfers per jaar.
7. Hoe evalueert de minister bovenstaande gegevens en de rol van Vlaanderen binnen Brussels Airport Company?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 173 van 18 oktober 2016

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Vlaanderen participeert niet in Brussels Airport Company (BAC). De federale overheid is bevoegd voor de uitrusting en uitbating van de luchthaven van Zaventem en heeft een participatie in BAC.
2. Vlaanderen ontving de voorbije 10 jaar geen dividenden van BAC.
3. In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de omzet en winst in de periode 2007 – 2015. De cijfers voor 2016 zijn nog niet gekend, maar zullen door de aanslagen van 22 maart 2016 en de verlaging van de trafiek lager uitvallen dan de cijfers voor 2015.

Brussels Airport Company										
OVERZICHT 2007-2015										
EUR x 1,000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Omzet	367,745	384,732	362,083	363,825	393,221	411,328	425,311	479,731	499,517	NA
Resultaat pre-taks	80,715	124,186	62,377	77,092	111,371	118,431	71,816	88,189	106,032	NA
Belastingen (incl. deferred tax movements)	34,331	49,549	30,933	35,943	47,292	49,127	24,363	31,226	35,974	NA
Resultaat post-taks	46,383	74,637	31,444	41,149	64,079	69,304	47,453	56,963	70,058	NA

4. De evolutie van de taken wordt hieronder weergegeven.

Tarieven (€)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Gemiddelde groei inclusief inflatie	Volume passagiers 2015 (mio)
passagierstaks per vertrekkende passagier												
lokaal	16.15	16.36	17.20	17.10	19.16	20.00	20.73	21.01	21.08	19.76	2.0%	9.52
transfer	7.93	8.03	8.45	8.39	9.83	10.26	10.64	10.78	10.81	10.14	2.5%	1.98
transit	3.13	3.17	3.33	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-100.0%	0.20
Security taks per vertrekkende passagier												
lokaal	7.34	7.62	8.01	7.79	6.12	6.39	6.62	6.71	6.73	6.19	-1.7%	9.52
transfer	7.06	7.33	7.71	7.49	6.12	6.39	6.62	6.71	6.73	6.19	-1.3%	1.98
transit	1.70	1.90	2.00	1.99	6.12	6.39	6.62	6.71	6.73	6.19	13.8%	0.20
Landingstaks unit rate per beweging	2.05	2.08	2.19	2.17	2.12	2.21	2.29	2.32	2.33	2.33	1.3%	
totale vergoeding per beweging = 'unit rate' x gewicht x milieucoëfficiënt toestel Dag/nacht factor												

5. De evolutie van de landingsrechten (landingstaksen) staat hierboven beschreven.
6. BAC wenst geen data over te maken van de niet-gereguleerde (commerciële) omzet (handelsconcessies), gezien het confidentieel karakter van deze cijfers. In het antwoord bij deelvraag 3 wordt de globale omzet weergegeven. De niet-gereguleerde inkomsten bedragen gemiddeld ongeveer 35% van de totale omzet.
7. Aangezien de federale overheid bevoegd is voor de luchthaven van Zaventem, acht ik het niet opportuun dat ik, als Vlaams minister, bovenstaande cijfers beoordeel. Ik kan de rol van Vlaanderen niet evalueren binnen BAC gezien het niet participeert.