

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 172
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Interreg V-project VALYS - Betrokkenheid Waterwegen en Zeekanaal NV

Op 8 juli 2016 keurde de Interreg-stuurgroep (een communautair initiatief van de Europese Commissie) het project VALYS goed, waarbij de provincies Oost- en West-Vlaanderen, intercommunale Leiedal, de Métropole Européenne de Lille en de steden en gemeenten Komen-Waasten, Kortrijk, Kuurne, Menen, Wervik, Wevelgem en Harelbeke samenwerken om de landschappelijke en natuurlijke kwaliteit van de Leievallei op te waarderen. Zo zal aan de Geluwebeek in Geluwe een fietspad worden aangelegd tussen de Lourdesstraat en de N58; in Menen zal werk gemaakt worden van het Barakkenpark en in Kuurne van het Vlaspark.

1. Werd en/of wordt waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) betrokken bij het project VALYS? Zo ja, op welke manier? Zo neen, waarom niet?
2. Op welke deelprojecten zullen de toekomstige infrastructuurwerken in het kader van het Seine-Scheldeproject een impact hebben? Op welke manier gebeurt hierover afstemming tussen de verschillende betrokken actoren?
3. Zal dit project gebruikt worden om het vooropgestelde natuurherstel in het kader van het Seine-Scheldeproject te ontwikkelen of te ontsluiten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 172 van 18 oktober 2016

van **BERT MAERTENS**

1-2. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) is geen projectpartner van het Interreg V-project VALYS (onderdeel van het ruimere Groene Sporen), maar is op de hoogte van dit initiatief. Gelet op het lopende TEN-T-project Seine-Schelde voor de Leie-as en inzonderheid het luik Rivierherstel Leie, ligt het voor de hand dat W&Z wordt betrokken bij de verdere voorbereiding en uitwerking van dit project. Afstemming tussen de beide programma's kan enerzijds gebeuren via de reguliere overlegorganen rond Seine-Schelde (o.a. klankbordgroep, bilateraal overleg met de gemeenten, ...) en anderzijds via de samenwerkingsovereenkomst omtrent Seine-Schelde die tussen W&Z en Leiedal (één van de projectpartners van VALYS) is gesloten.

De precieze impact van de infrastructuurwerken gepland binnen Seine-Schelde op de verschillende deelprojecten van VALYS dient nog in detail te worden nagegaan. Hierbij zal ook rekening moeten worden gehouden met de resultaten van de lopende studie Seine-Schelde voor de Leie-as.

3. Zowel VALYS als Rivierherstel Leie zijn op zich staande projecten. Uiteraard is het aangewezen dat binnen ieders kader, wordt gestreefd naar maximale afstemming tussen beide. Het opzet moet zijn, wanneer zich opportuniteiten tot win-winsituaties voordoen, hiervan gebruik te maken. Het is op heden echter nog te vroeg om hieromtrent reeds concrete uitspraken te doen.