Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 146
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 14 oktober 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Bisschoppenhoflaan Antwerpen - Heraanleg riolering*

De Bisschoppenhoflaan in Antwerpen werd de afgelopen maanden tot vier keer toe geteisterd door wateroverlast, telkens veroorzaakt door lekken in de riolering. Ook bij hevig regenweer wordt het stuk Bisschoppenhoflaan tussen De Van Cortbeemdelei - De Van der Delftstraat telkens weer herschapen tot een onveilige verkeerszone ten gevolge van ondergelopen fietspaden, waardoor fietsers alternatieve routes gaan zoeken, vaak via de rijbaan. Onlangs liet de voorzitter van Water-link in de kranten optekenen dat zij de opdracht zullen geven aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om de zeven kilometer lange riolering volledig te laten vernieuwen.

Eerder dit jaar mochten we van de minister reeds vernemen, in antwoord op schriftelijke vraag nr. 1424 van 14 juli 2016 van Annick De Ridder, dat hij een volledige heraanleg van de Bisschoppenhoflaan gepland heeft. Zowel de fietspaden als de rijbaan zou de minister in verschillende fases laten heraanleggen.

Een oplossing voor het waterprobleem is uiteraard goed nieuws. Maar de aankondigingen van de voorzitter van Water-link roepen toch enkele vragen op.

1. Met welk budget zal AWV de rioleringswerken uitvoeren?
2. Zullen de aangekondigde rioleringswerken uitgevoerd kunnen worden samen met de heraanleg van fietspad en rijbaan? Hoe ziet de minister deze timing?
3. Momenteel zijn de fietspaden enkele richting op de Bisschoppenhoflaan. De vele fietsers die er rijden, fietsen echter dikwijls tegen de richting in, omwille van hun reiscomfort.

   Wordt hier bij de heraanleg van de fietspaden rekening mee gehouden en eventueel een dubbelrichtingsfietspad gepland? Zijn er andere maatregelen die ter zake genomen kunnen worden om een veilige verkeerssituatie te bevorderen?

**BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 146 van 14 oktober 2016
van **CAROLINE BASTIAENS**

---

1. De wateroverlast heeft niets te maken met de rioleringsinfrastructuur, maar werd veroorzaakt door meervoudige breuken in de waterleidingen. Water-Link zal dan ook, in opdracht van de Stad Antwerpen, alle distributieleidingen ter plaatse vernieuwen. Deze werken staan gepland in het voorjaar van 2017.

2. De werken van Water-link worden gecoördineerd met de werken aan het fietspad en de rijbaan, die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als wegbeheerder voorziet. Een precieze timing van beide werken hangt nog af van de aanbestedingsprocedure van de werken aan het fietspad en de rijbaan.

3. Er worden geen dubbelrichtingsfietspaden voorzien. Dubbelrichtingsfietspaden worden in het belang van de verkeersveiligheid juist zoveel mogelijk vermeden omwille van de conflictueuze verkeerssituatie op kruispunten en aan in- en uitritten van handelszaken. De geplande werken betreffen een structureel onderhoud waarbij het bestaande wegprofiel wordt behouden.